



# COMUNE DI COLOBRARO

(Provincia di Matera)

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Prot. 3156 del 14 LUG 2020

N. 71 del 14.07.2020

OGGETTO:	PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE INFRASTRUTTURE E RETI – 2014/2020. AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI NELL'AMBITO DELL'ASSE C "ACCESSIBILITA' TURISTICA". APPROVAZIONE PROGETTO E SCHEDA DI INTERVENTO.
----------	--

L'anno Duemilaventi e questo giorno quattordici del mese di luglio ore 13,30 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto in seduta pubblica risultano presenti ed assenti i Sigg.:

N.	COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTI	ASSENTI
1	Avv. Bernardo Andrea	Sindaco	x	
2	Avv. De Pizzo Rosanna	Vicesindaco	x	
3	Rag. Di Napoli Elena	Assessore	x	

Assegnati n. 3 - In carica n. 3 - Presenti n. 3 - Assenti n. 0

Presiede l'Avv. BERNARDO Andrea in qualità di Sindaco;

Partecipa il Segretario Comunale Dott.ssa PANZARDI Filomena.

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti,

DICHIARA

aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, e ss.mm.i.;

Letto lo Statuto Comunale;

**ACCERTATO** che sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, nella fase preventiva della formazione dell'atto, è stato espletato il controllo di regolarità tecnica, amministrativa e contabile ed è stato espresso parere favorevole di regolarità tecnica, amministrativa e contabile, ciascuno per quanto di competenza, dal Responsabile del Servizio Tecnico e dal Responsabile del Servizio Finanziario-Tributi-Contabilità;

**DATO ATTO**, pertanto, che è stato assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, il controllo di regolarità tecnica, amministrativa e contabile, ex art. 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

**VISTO** l'accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per il rimpiego dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei, adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 finale del 29 ottobre.20 14 e s.m.i.;

**VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 10 del 28 gennaio 2015, recante: "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell'Accordo di Partenariato 2014-2020";

**VISTO** il Programma di Azione e Coesione complementare (PAC) "Infrastrutture e Reti" 2014 - 2020, unitamente al relativo Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co.), approvato con Delibera CIPE n. 58 del 1° Dicembre 2016, che i pone in funzione complementare rispetto al Programma operativo nazionale (PO) «infrastrutture e Reti» 20 14-2020 al fine di integrare e rafforzare gli interventi in esso previsti ed articolato secondo gli assi tematici e le azioni con finalità e contenuti coerenti con il PON;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 301 del 16/06/20 17, che affida alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la competenza in merito agli adempimenti finalizzati all'attuazione del Programma di azione e coesione complementare (PAC) «Infrastrutture e Reti» 2014-2020;

**VISTA** la metodologia per la selezione delle operazioni del PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 approvati, con procedura scritta, dal Tavolo permanente per la governance del PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020;

**CONSIDERATI** gli orientamenti strategici e le indicazioni operative dei Piani regionali dei trasporti delle Regioni Basilicata, Campania, Calabria, Puglia e Sicilia;

**VISTO** il «PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-2020» - Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'ASSE C "ACCESSIBILITÀ TURISTICA" finalizzate a "Migliorare l'accessibilità e l'attrattività di siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale";

**VISTI**, in particolare, i criteri di priorità regionale per la Basilicata:

- Coerenza con strategie territoriali già oggetto di specifica programmazione (PRT, Patto per lo sviluppo, protocolli d'intesa, delibera di programmazione, ZES), e/o inseriti nella proposta al MIT;
- Interventi che consentono la messa a sistema dei principali poli turistici a valenza intercomunale della regione attraverso il rafforzamento della connessione della rete viaria locale agli itinerari stradali primari di livello regionale, interregionale e TEN;
- Progetti capaci di produrre l'effetto ponte, a valenza interprovinciale, per ridurre la distanza tra la città di Matera Capitale Europea della cultura 2019 ed i siti storici, cosiddetti minori, di interesse storico, archeologico, ambientale e paesaggistico della Basilicata ad alto potenziale di attrattività turistica;

## CONSIDERATO:

CHE il Comune di Colobraro da dieci anni realizza un macroattrattore demo-etno-antropologico sul "Magico e Fantastico" dalla forte valenza turistico-culturale, al quale da un paio di anni si è affiancato altro attrattore di animazione culturale "Le Notti della Magia";

CHE, comunque, il Comune di Colobraro, detto "Il Paese della Magia", viene considerato ormai in Regione ed, in particolare, in Provincia di Matera, un sito attrattore di interesse turistico, grazie al recupero dei suoi beni architettonici e ad un Borgo incantevole, ai paesaggi ed ai panorami, che ne fanno un luogo turistico di particolare interesse e pregio storico e culturale, che ormai rientra in circuiti turistici riconosciuti (dapprima, del territorio di riferimento del metapontino, grazie ai PIOT, Pacchetti integrati di Offerta Turistica; poi, grazie a Matera2019 Capitale della Cultura Europea);

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 53 del 28.05.2020, con la quale si è deliberato di:

1. *APPROVARE quanto in narrativa e premessa, da considerarsi integralmente trascritto e costituente parte integrante e sostanziale;*
2. *PRENDERE ATTO DEL «PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE INFRASTRUTTURE E RETI» 2014/2020;*
3. *PRENDERE ATTO dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'ASSE C "ACCESSIBILITÀ TURISTICA", finalizzate a "Migliorare l'accessibilità e l'attrattività di siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale", unitamente ai relativi allegati;*
4. *STABILIRE di partecipare al predetto Avviso Pubblico mediante la candidatura di "interventi di potenziamento, messa in sicurezza e di manutenzione delle infrastrutture riguardanti la rete viaria Colobraro-Sinnica di accesso al Sito Attrattore del Comune di Colobraro, in particolare durante le manifestazioni e le iniziative dell'attrattore sul 'Magico e Fantastico';*
5. *NOMINARE RUP il geom. Egidio TITO, il quale dovrà porre in essere tutti gli atti consequenziali al presente deliberato e soprattutto al predetto Avviso Pubblico, tra cui far redigere la progettazione e predisporre/compilare la relativa domanda di finanziamento unitamente a tutti i documenti necessari, da inviarsi secondo le modalità e le tempistiche di cui al punto 5 dell'Avviso Pubblico (scadenza attuale 14 luglio 2020);*
6. *ASSEGNARE al RUP, per le prime incombenze inerenti la progettazione, la somma di € 3.000,00 da imputarsi sul capitolo 1123.10 del Bilancio 2020;*
7. *DICHIARARE, con successiva e separata votazione unanime favorevole, espressa nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 -comma 4- del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito e darne attuazione.*

VISTA la susseguente Determinazione n. 56 del 18.06.2020, con la quale il Responsabile del Servizio Tecnico, ha determinato, tra l'altro, di:

- **affidare prestazioni/incarichi professionali afferenti la redazione del progetto definitivo-esecutivo** per la partecipazione al predetto Avviso Pubblico all'ing. Michele LUPO (per la redazione della relazione geologica propedeutica alla progettazione, la progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) ed al geom. Marcello Mango, per l'effettuazione dei rilievi tecnici e planimetrici;
- **dare atto che:**
  - **il fine che si intende raggiungere** con l'esecuzione dei contratti è far redigere un progetto organico/integrato da candidare all'Avviso Pubblico di cui all'oggetto della presente determinazione, teso ad accrescere il livello della dotazione trasportistica -materiale ed immateriale- e di migliorare la mobilità interna ed esterna del sito turistico-attrattore di Colobraro;
  - **l'oggetto dei contratti è l'affidamento dei servizi tecnici per redigere un progetto esecutivo in grado di migliorare la mobilità esterna**, lungo i 5 Km della Strada di Collegamento Colobraro-Sinnica, mediante: interventi di potenziamento, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria che conduce al sito attrattore ed interna; creazione di aree di sosta e di interscambio, parcheggi attrezzati ed ecosostenibili nelle aree di accesso ai siti attrattori; individuazione di applicazioni e sistemi per l'integrazione tra mobilità e turismo; soluzioni di planner intermodale per l'accesso da e verso i siti di attrazione turistica;
  - **di migliorare la mobilità interna**, circostante al sito attrattore, mediante: servizio di trasposto turistico di bike sharing; realizzazione e rafforzamento dei percorsi pedonali; opere per il miglioramento della circolazione e la riqualificazione delle aree ZTL;

VISTA la nota del 6.07.2020, prot. 3026, con la quale il Sindaco ha chiesto alla Provincia di Matera l'autorizzazione a realizzare le seguenti opere in terreni di proprietà comunale adiacenti la Strada Provinciale 39 "Tursi-Colobraro-Valsinni", consistenti in:

1. Area di sosta per n. 18 auto;
2. Area accoglienza per i turisti, con fermata temporanea degli autobus;
3. Installazione n. 17 nuovi pali in acciaio zincato;
4. Installazione segnaletica stradale di indicazione aree di parcheggio

**VISTI** i susseguenti riscontri del 9.07.2020, prot. 3078, e 13.07.2020, prot. 3134, con i quali il **responsabile del Settore Viabilità della Provincia di Matera ha concesso Nulla-Osta a quanto richiesto per un periodo di 29 anni;**

**VISTA**, altresì, la nota a firma del Direttore Generale dell'APT del 13.07.2020, prot. 3128, con la quale il predetto **manifesta l'interesse** dell'Agenzia di Promozione Territoriale di Basilicata nei confronti delle attività culturali e turistiche messe in atto e programmate nel Comune di Colobraro e **attesta** che il Paese di Colobraro, in particolare tramite il suo Evento culturale sul Magico e Fantastico "Sogno di una Notte a Quel Paese", rientra in circuiti riconosciuti dall'Agenzia di Promozione Territoriale di Basilicata, e che l'offerta culturale di Colobraro rientra in forma strutturata nelle attività di pianificazione turistica regionale;

**PRESO ATTO** che il professionista incaricato, ing. Michele LUPO, con nota pervenuta al protocollo dell'Ente in data 13.07.2020, prot. 3135, ha trasmesso gli elaborati relativi al Progetto Interventi per il miglioramento dell'Accessibilità Turistica al Sito Attrattore di Colobraro "Paese della Magia";

**LETTE**, in particolare, le relazioni del predetto progetto e constatato che sono coerenti con gli indirizzi ricevuti, con l'idea strategica di sviluppo dell'amministrazione e con le finalità di cui al predetto Avviso Pubblico;

**PRESO ATTO** del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo del 13.07.2020, redatto e sottoscritto, ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs. n. 50/2016, dal Responsabile del Servizio Tecnico e dal responsabile del Procedimento unitamente al Progettista incaricato, che viene allegato alla presente;

**PRESO ATTO** della "Scheda intervento" (cfr. allegato 1 Avviso Pubblico), debitamente compilata dal RUP in ogni sua parte e contenente la descrizione tecnica del progetto;

**DATO ATTO**, pertanto, che il predetto progetto risulta completo di tutti gli elaborati previsti dall'articolo 23 del D.lgs 50/2016 ed è coerente con gli indirizzi ricevuti e con la strategia e i contenuti dell'Accordo di Partenariato per l'Italia 2014-2020 e del PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Asse C "Accessibilità Turistica;

#### **VISTI:**

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- lo Statuto Comunale ed i vigenti regolamenti di contabilità e dei contratti;

**CON** votazione unanime, espressa nei modi e forme di legge,

#### **DELIBERA DI**

- 1) **APPROVARE** quanto in narrativa e premessa, qui da considerarsi integralmente trascritto e costituente parte integrante e sostanziale;
- 2) **PRENDERE ATTO** del «PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE INFRASTRUTTURE E RETI" 2014/2020 e dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'ASSE C "ACCESSIBILITÀ TURISTICA", finalizzate a "Migliorare l'accessibilità e l'attrattività di siti di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale";
- 3) **PRENDERE ATTO** della manifestazione d'interesse e dell'attestazione rilasciate dal Direttore Generale dell'Agenzia di Promozione Territoriale di Basilicata con la predetta nota del 13.07.2020, prot. 3128;
- 4) **PRENDERE ATTO** del Nulla-Osta alla realizzazione delle opere rilasciato da responsabile del Settore Viabilità della Provincia di Matera per un periodo di 29 anni, giuste comunicazioni del 9.07.2020, prot. 3078, e del 13.07.2020, prot. 3134;

5) **PRENDERE ATTO** del verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo del 13.07.2020, redatto e sottoscritto, ai sensi dell'articolo 26 del D.Lgs. n. 50/2016, dal Responsabile del Servizio Tecnico e dal Responsabile del Procedimento unitamente al Progettista incaricato, che viene allegato alla presente deliberazione;

6) **APPROVARE il progetto esecutivo** relativo agli "INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ TURISTICA AL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO "IL PAESE DELLA MAGIA", composto dai seguenti elaborati:

Relazione Generale

Relazione Tecnica

Relazione sui Sistemi di Tecnologia Ecosostenibile

Relazione Geologica

Relazione Geologica - Indagini Geofisiche

Relazione Geotecnica

Relazione Idrologica e Idraulica

Relazione Sismica

Relazione Verifiche Geotecniche Gabbioni

Relazione Analisi di Stabilità

Relazione sui Materiali delle Opere in Cemento Armato

Relazione di Fattibilità Ambientale

Planimetria Generale - S. F. - S. P.

scala 1:5000 - 1:2000 - 1:500

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento A - S. F. - S. P.

scala 1:1000 - 1:200 - 1:50 - 1:20

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento B - S. F. - S. P.

scala 1:500 - 1:200 - 1:100 - 1:20

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Interventi C - D - S. F. - S. P.

scala 1:1000 - 1:200 - 1:100

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Interventi E - F - S. F. - S. P.

scala 1:500-1:200-1:100-1:10-1:50-1:20

Planimetria - Intervento G - S. F. - S. P.

scala 1:10000

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento H - S. F. - S. P.

scala 1:500 - 1:10 - 1:20

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento I - S. F. - S. P.

scala 1:500 - 1:10 - 1:20

Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento L - S. F. - S. P.

scala 1:500 - 1:200

Planimetria Parcheggi attrezzati ed ecosostenibili

scala 1:10000 - 1:2000

Planimetria Illuminazione Stand Alone

Planimetria Beacon

scala 1:10000 - 1:2000

Piano di Sicurezza e Coordinamento

Cronoprogramma dei Lavori

Planimetrie di Cantiere

scala 1:10.000

Elenco Prezzi Unitari

Computo Metrico Estimativo

Stima Incidenza Mano d'Opera

Analisi dei Costi

Quadro Economico

Capitolato Speciale di Appalto

Piano di Manutenzione delle Opere

Fascicolo delle Opere

Schema di Contratto

- 7) **APPROVARE**, segnatamente, il relativo Quadro Economico del Progetto Esecutivo, come segue:

<b>PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE COMPLEMENTARE AL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-20 - ASSE C "ACCESSIBILITA' TURISTICA"</b>	
<b>INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO "PAESE DELLA MAGIA"</b>	
<b>Quadro Economico Generale</b>	
<b>A - LAVORI (nota 1)</b>	<b>Importi</b>
1) Lavori a misura	€ 881.426,00
2) Lavori a corpo	€ -
3) Lavori in economia	
Importo dei lavori a base di gara (1+2+3)	€ 881.426,00
4) Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 12.801,64
<b>TOTALE LAVORI DA APPALTARE (1+2+3+4)</b>	<b>€ 894.227,64</b>
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>	
1) Ulteriori lavori, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (nota 2)	
2) Allacciamenti a pubblici servizi	
3) Imprevisti (nota 2)	€ 14.248,71
4) Acquisizioni e/o espropriazione di aree o immobili e pertinenti indennizzi (nota3)	€ -
5) Adeguamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett. a del codice (revisione dei prezzi)	€ -
6) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, incluse quelle per la realizzazione e installazione di cartelloni e targhe relative al FSC 2014/2020 (nota 4)	
7) Spese di cui agli articoli 24, comma 4 del codice (nota 5)	€ -
8) Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto, di cui: (note 6 e 7)	
a) Studio Geologico - Geomorfologico - Idrogeologico	€ 15.000,00
b) Spese tecniche relative , alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi.	€ 107.307,72
c) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113 del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 17.884,55
d) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ -
e) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
f) Spese per collaudi (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	
g) I.V.A. sulle spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	€ 28.253,08
<b>Totale "Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto" (a+b+c+d+e+f+g)</b>	<b>€ 168.445,35</b>
9) I.V.A. sui lavori	€ 89.422,76
10) I.V.A. sulle altre voci delle somme a disposizione della stazione appaltante	€ 3.134,72
11) Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (nota 8)	€ 6.115,39
<b>Totale "Somme a disposizione" (somma da 1 a 11)</b>	<b>€ 281.366,93</b>
<b>C - FORNITURE E SERVIZI FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE</b>	
1) Forniture	€ 660.967,87
2) I.V.A. su forniture	€ 145.412,93
<b>Totale "Forniture" (somma da 1 a 2)</b>	<b>€ 806.380,80</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO (A + B + C)</b>	<b>€ 1.981.975,37</b>

- 8) **APPROVARE specificatamente la “Scheda intervento”** completa dei suoi allegati, come debitamente compilata dal RUP in ogni sua parte, in quanto ritenuta coerente con gli indirizzi ricevuti, con la programmazione dell’amministrazione comunale, con la strategia e i contenuti dell’Accordo di Partenariato per l’Italia 2014-2020, con il PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 e, in particolare, con le finalità dell’Asse C “Accessibilità Turistica di cui al relativo Avviso Pubblico (*scheda intervento* che si allega alla presente);
- 9) **APPROVARE**, nello specifico, il quadro economico dell’intervento riclassificato secondo la tipologia di attività, come riportato nella Sezione II.2, al punto 4, della scheda di intervento:

Quadro economico	
Tipologia attività	Importo
<b>Progettazione</b> (tutte le spese tecniche, direttamente ed indirettamente, connesse alla redazione ed esecuzione del progetto)	122.307,72
<b>Forniture</b>	660.967,87
<b>Opere (Lavori + Oneri Sicurezza)</b>	894.227,64
<b>Servizi</b>	
<b>Acquisizione aree e/o immobili</b>	
<b>Spese generali (Imprevisti – Incentivo – Imposte e Contributi)</b>	38.248,65
<b>I.V.A.</b>	266.223,49
<b>TOTALE</b>	<b>1.981.975,37</b>

- 10) **APPROVARE**, altresì, la dichiarazione di impegno e il modello di calcolo della spesa ammissibile (rispettivamente allegati 2 e 3 di cui all’Avviso Pubblico), pur debitamente compilati dal RUP;
- 11) **DARE ATTO** che gli immobili interessati dagli interventi sono nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario e che per alcuni beni, censiti solo catastalmente, si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all’art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all’1.1.1963;
- 12) **DI RICONOSCERE** il pubblico utilizzo di tutte le opere di cui trattasi e di DICHIARARE, ai sensi e per gli effetti del DPR n. 327/2001 e s.m.i. la pubblica utilità dell’opera in questione;
- 13) **DI DARE ATTO che progetto esecutivo** relativo agli “INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ TURISTICA AL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO “IL PAESE DELLA MAGIA” sarà inserito nel programma triennale delle delle opere pubbliche annualità 2020-2022;
- 14) **AUTORIZZARE**, di conseguenza, il Sindaco, in qualità di legale rappresentante dell’Ente, a validare la proposta progettuale mediante apposizione della propria firma digitale e sottoscrivere la dichiarazione d’impegno di cui all’allegato 2 dell’Avviso Pubblico;
- 15) **CONFERMARE** la nomina di Responsabile del Procedimento (RUP) in favore del geom. Egidio TITO, come già formulata con la predetta D.G.C. n. 53/2020, il quale dovrà porre in essere tutti gli atti consequenziali al presente deliberato e soprattutto a quanto disposto con il predetto Avviso Pubblico, tra cui presentare la proposta progettuale e la domanda di candidatura con i relativi allegati al MIT, Direzione Generale per la Programmazione – Divisione 2, entro martedì 14 luglio 2020, a mezzo posta elettronica all’indirizzo pec: [dg\\_prog-div2@pec.mit.gov](mailto:dg_prog-div2@pec.mit.gov);
- 16) **ASSEGNARE al RUP**, per le prime incombenze, l’ulteriore somma di € 3.500,00 da imputarsi al capitolo 1123.10 del Bilancio 2020;
- 17) **PUBBLICARE** la presente deliberazione all’albo pretorio on-line e sul sito internet, nella sezione “Amministrazione trasparente”, di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, sottosezione Opere Pubbliche;
- 18) **DICHIARARE**, con successiva e separata votazione unanime favorevole, espressa nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell’art. 134 - comma 4- del D.Lgs. 267/2000, stante l’urgenza di provvedere in merito e darne attuazione.

Visto: sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, per quanto concerne la regolarità tecnica e amministrativa e contabile si dichiara di aver espresso parere come riportato nel testo deliberativo.

Il responsabile del servizio interessato

F.to Geom. Antonio Rinaldi

Il responsabile del servizio finanziario

F.to Avv. Andrea Bernardo

Letto, approvato e sottoscritto come segue:

Il Segretario Comunale

F.to Dott.ssa Filomena PANZARDI

Il Presidente

F.to Avv. Andrea BERNARDO

Visti gli atti di ufficio, si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio Comunale dalla data odierna e vi rimarrà per 15 (quindici) giorni continui e consecutivi.

Dalla residenza Municipale, li 14 LUG 2020

Il Segretario Comunale

F.to Dott.ssa Filomena PANZARDI

Visti gli atti di ufficio, si attesta che la presente deliberazione, contestualmente all'affissione viene data comunicazione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari come previsto dall'art. 125, del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Dalla residenza Municipale, li 14 LUG 2020

Il Segretario Comunale

F.to Dott.ssa Filomena PANZARDI

Visti gli atti di ufficio, si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 14 LUG 2020 perché dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, e ss.mm.ii..

Dalla residenza Municipale, li 14 LUG 2020

Il Segretario Comunale

F.to Dott.ssa Filomena PANZARDI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ per il decorso termine di 10 giorni dalla data di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Dalla residenza Municipale, li \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale

F.to Dott. \_\_\_\_\_

Visti gli atti di ufficio, si attesta che la presente deliberazione è copia conforme all'originale.

Dalla residenza Municipale, li 14 LUG 2020

Il Segretario Comunale

Dott.ssa Filomena PANZARDI







## COMUNE DI COLOBRARO

CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Centralino Tel. 0835 841016 - Fax 0835 841141  
e-mail: [comunecolobraro@rete.basilicata.it](mailto:comunecolobraro@rete.basilicata.it)  
P.E.C.: [comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it)  
Codice fiscale: 82001290772  
Partita IVA: 00451000772

**Ufficio Tecnico**  
**Responsabile geom. Antonio Rinaldi**  
CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Tel. 0835 841649 - Fax 0835 841141  
e-mail: [rinaldintonio@fiscali.it](mailto:rinaldintonio@fiscali.it)

**Oggetto:** MIT. PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE COMPLEMENTARE AL PON “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014.2020. ASSE C “ACCESSIBILITA’ TURISTICA”. INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ TURISTICA AL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO “ IL PAESE DELLA MAGIA” Importo complessivo € 1.981.975,37.

### VERBALE DI VALIDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016)

#### CRITERI GENERALI DELLA VALIDAZIONE AI SENSI DELL’ART. 26, COMMA 4 DEL D.LGS. n. 50/2016

a) AFFIDABILITÀ	SI	NO
Per la redazione del progetto sono state applicate le norme specifiche e le regole tecniche di riferimento?	X	
Le ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza sono coerenti?	X	
<b>b) COMPLETEZZA ED ADEGUATEZZA</b>		
I nominativi dei progettisti corrispondono a quelli titolari dell’affidamento?	X	
I progettisti hanno sottoscritto i documenti progettuali per l’assunzione delle rispettive responsabilità?	X	
Sono presenti tutti gli elaborati previsti per il progetto esecutivo e di seguito indicati?		
1) Relazione Generale	X	
2) Relazione Tecnica	X	
3) Relazione sui Sistemi di Tecnologia Ecosostenibile	X	
4) Relazione Geologica	X	
5) Relazione Geologica - Indagini Geofisiche	X	
6) Relazione Geotecnica	X	
7) Relazione Idrologica e Idraulica	X	
8) Relazione Sismica	X	
9) Relazione Verifiche Geotecniche Gabbioni	X	
10) Relazione Analisi di Stabilità	X	
11) Relazione sui Materiali delle Opere in Cemento Armato	X	
12) Relazione di Fattibilità Ambientale	X	
13) Planimetria Generale - S. F. - S. P.	X	
14) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento A - S. F. - S. P.	X	
15) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento B - S. F. - S. P.	X	
16) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Interventi C - D - S. F. - S. P.	X	
17) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Interventi E - F - S. F. - S. P.	X	



## COMUNE DI COLOBRARO

CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Centralino Tel. 0835 841016 - Fax 0835 841141  
e-mail: [comunecolobraro@rete.basilicata.it](mailto:comunecolobraro@rete.basilicata.it)  
P.E.C.: [comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it)  
Codice fiscale: 82001290772  
Partita IVA: 00451000772

**Ufficio Tecnico**  
**Responsabile geom. Antonio Rinaldi**  
CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Tel. 0835 841649 - Fax 0835 841141  
e-mail: [rinaldintonio@tiscali.it](mailto:rinaldintonio@tiscali.it)

18) Planimetria - Intervento G - S. F. - S. P.	X	
19) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento H - S. F. - S. P.	X	
20) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento I - S. F. - S. P.	X	
21) Planimetria - Sezioni - Particolari Costr. - Intervento L - S. F. - S. P.	X	
22) Planimetria Parcheggi attrezzati ed ecosostenibili	X	
23) Planimetria Illuminazione Stand Alone	X	
24) Planimetria Beacon	X	
25) Piano di Sicurezza e Coordinamento	X	
26) Cronoprogramma dei Lavori	X	
27) Planimetrie di Cantiere	X	
28) Elenco Prezzi Unitari	X	
29) Computo Metrico Estimativo	X	
30) Stima Incidenza Mano d'Opera	X	
31) Analisi dei Costi	X	
32) Quadro Economico	X	
33) Capitolato Speciale di Appalto	X	
34) Piano di Manutenzione delle Opere	X	
35) Fascicolo delle Opere	X	
36) Schema di Contratto	X	
Il progetto è esaustivo in funzione del quadro esigenziale?	X	
Le informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati sono esaustive?	X	
Le eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di un precedente esame sono esaustive?	X	
Sono state adempiute le obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione?	X	
Note: -----		
<b>c) LEGGIBILITA', COERENZA E RIPERCORRIBILITA'</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Gli elaborati sono stati redatti utilizzando i linguaggi convenzionali di elaborazione in modo che siano leggibili?	X	
Le informazioni contenute negli elaborati sono comprensibili ed è possibile ripercorrere le calcolazioni effettuate?	X	
Le informazioni presenti nei diversi elaborati sono coerenti?	X	
Note: -----		
<b>d) COMPATIBILITA'</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Le soluzioni progettuali rispondono ai requisiti espressi nel progetto definitivo?	X	



## COMUNE DI COLOBRARO

CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Centralino Tel. 0835 841016 - Fax 0835 841141  
e-mail: [comunecolobraro@rete.basilicata.it](mailto:comunecolobraro@rete.basilicata.it)  
P.E.C.: [comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it)  
Codice fiscale: 82001290772  
Partita IVA: 00451000772

### Ufficio Tecnico

Responsabile geom. Antonio Rinaldi  
CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Tel. 0835 841649 - Fax 0835 841141  
e-mail: [rinaldintonio@tiscali.it](mailto:rinaldintonio@tiscali.it)

La soluzione progettuale risponde alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione ai seguenti aspetti:		
Inserimento ambientale	X	
Impatto ambientale	X	
Funzionalità e fruibilità	X	
Stabilità delle strutture	X	
Topografia e fotogrammetria	X	
Sicurezza delle persone connesse agli impianti tecnologici	X	
Igiene, salute e benessere delle persone	X	
Superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche	X	
Sicurezza antincendio (non necessario)	----	----
Inquinamento	X	
Durabilità e manutenibilità	X	
Coerenza dei tempi e dei costi	X	
Sicurezza ed organizzazione del cantiere	X	
Note: -----		

### VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

a) RELAZIONE GENERALE	SI	NO
I contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica?	X	
I contenuti sono coerenti con le documentazioni di autorizzazione ed approvazione facenti riferimento al progetto definitivo?	X	
Note: -----		
b) RELAZIONI DI CALCOLO	SI	NO
Le ipotesi ed i criteri assunti alla base dei calcoli sono coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame?		X
Il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, è stato svolto completamente?		X
I metodi di calcolo utilizzati sono esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari ed interpretabili?		X
I risultati di calcolo sono congruenti con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari?		X



## COMUNE DI COLOBRARO

CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Centralino Tel. 0835 841016 - Fax 0835 841141  
e-mail: [comunecolobraro@rete.basilicata.it](mailto:comunecolobraro@rete.basilicata.it)  
P.E.C.: [comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it)  
Codice fiscale: 82001290772  
Partita IVA: 00451000772

**Ufficio Tecnico**  
**Responsabile geom. Antonio Rinaldi**  
CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Tel. 0835 841649 - Fax 0835 841141  
e-mail: [rinaldintonio@tiscali.it](mailto:rinaldintonio@tiscali.it)

Nella descrizione illustrativa della relazione di calcolo sono indicati gli elementi più critici?		X
Il dimensionamento degli elementi ritenuti più critici è corretto?		X
Le scelte progettuali costituiscono una soluzione idonea in relazione alla curabilità dell'opera nelle condizioni di uso e manutenzioni previste?		X
Note:		
<b>c) RELAZIONI SPECIALISTICHE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
I contenuti presenti sono coerenti con le specifiche esplicitate dal committente?	X	
I contenuti presenti sono coerenti con le norme cogenti?	X	
I contenuti presenti sono coerenti con le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale?	X	
I contenuti presenti sono coerenti con le regole di progettazione?	X	
Note:		
<b>d) ELABORATI GRAFICI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Ogni elemento identificabile sui grafici è descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, è identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari?	X	
Note:		
<b>e) CAPITOLATI, DOCUMENTI PRESTAZIONALI E SCHEMA DI CONTRATTO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Ogni elemento identificabile sui grafici è adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare?	X	
Le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti sono coordinate?	X	
Note:		
<b>f) DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
I costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni?	X	
I prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai prezzi della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata?	X	
Sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezziari?		X
I prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento?	X	



## COMUNE DI COLOBRARO

CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Centralino Tel. 0835 841016 - Fax 0835 841141  
e-mail: [comunecolobraro@rete.basilicata.it](mailto:comunecolobraro@rete.basilicata.it)  
P.E.C.: [comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it)  
Codice fiscale: 82001290772  
Partita IVA: 00451000772

### Ufficio Tecnico

**Responsabile geom. Antonio Rinaldi**  
CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Tel. 0835 841649 - Fax 0835 841141  
e-mail: [rinaldintonio@tiscali.it](mailto:rinaldintonio@tiscali.it)

Gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi?	X	
I metodi di misura delle opere sono usuali o standard?	X	
Le misure delle opere computate sono corrette? (controllo effettuato a campione o per categorie prevalenti)	X	
I totali calcolati sono corretti?	X	
Il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuano la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 48, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016?	X	
Le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione sono riferibili ad opere simili di cui si ha evidenza dal mercato?		X
I calcoli sono fondati su metodologie accettabili alla scienza in uso e raggiungono l'obiettivo richiesto dal committente?	X	
I piani economici e finanziari sono tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario?	X	
Note:		
<b>g) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Il PSC è redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri?	X	
Sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. n. 81/2008?	X	
Note:		
<b>h) QUADRO ECONOMICO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Il quadro economico comprende le seguenti voci?		
Lavori:		
Lavori a misura	X	
Lavori a corpo		X
Lavori in economia		X
Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	X	
Somme a disposizione della stazione appaltante per:		
1) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		X
2) rilievi, accertamenti ed indagini		X
3) allacciamenti ai pubblici servizi		X



## COMUNE DI COLOBRARO

CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Centralino Tel. 0835 841016 - Fax 0835 841141  
e-mail: [comunecolobraro@rete.basilicata.it](mailto:comunecolobraro@rete.basilicata.it)  
P.E.C.: [comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it](mailto:comune.colobraro@cert.ruparbasilicata.it)  
Codice fiscale: 82001290772  
Partita IVA: 00451000772

### Ufficio Tecnico

**Responsabile geom. Antonio Rinaldi**  
CAP 75021 – Largo Convento, 1  
Tel. 0835 841649 - Fax 0835 841141  
e-mail: [rinaldintonio@fiscali.it](mailto:rinaldintonio@fiscali.it)

4) imprevisti	X	
5) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		X
6) incentivo funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. n. 50/2016	X	
7) spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		X
8) eventuali spese per commissioni giudicatrici		X
9) spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		X
10) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		X
11) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	X	
Note:		
<b>i) AUTORIZZAZIONI</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
Sono state acquisite tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste	X	
Note: -----		

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Colobrarò, lì 13/07/2020

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Egidio Tito (F.to digitalmente)

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Geom. Antonio Rinaldi (F.to digitalmente)

### IL PROGETTISTA

Ing. Michele Lupo (F.to digitalmente)



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E  
STATISTICI**

**DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA  
PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI**

**Programma di Azione e Coesione  
complementare al PON  
“Infrastrutture e Reti” 2014-20**

**ALLEGATO 1**

**SCHEDA INTERVENTO**

**ASSE C “ACCESSIBILITA’ TURISTICA”**

## Sommario

PARTE I - ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO.....	3
SEZIONE I.1 RIFERIMENTI.....	3
SEZIONE I.2 PRESENTAZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO.....	3
PARTE II - RELAZIONE DETTAGLIATA DELL'INTERVENTO.....	6
SEZIONE II.1 QUALITA' DELLA PROPOSTA PROGETTUALE.....	6
1. OBIETTIVI E RICADUTE DELL'INTERVENTO.....	6
2. QUADRO PROGRAMMATICO.....	12
3. QUADRO PROGETTUALE.....	15
SEZIONE II.2 SOSTENIBILITA' ATTUATIVA.....	17
1. MATURITA' PROGETTUALE E SOSTENIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA.....	17
2. FONTI FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	20
3. CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE E DELLA SPESA.....	21
4. QUADRO ECONOMICO.....	23
5. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE.....	24



**PARTE I - ANAGRAFICA DELL'INTERVENTO****SEZIONE I.1 RIFERIMENTI**

Data di presentazione (gg/mm/aaaa)	14/07/2020
Soggetto Beneficiario	COMUNE DI COLOBRARO-MT
Soggetto Proponente	COMUNE DI COLOBRARO
Direzione / Ufficio Responsabile	SERVIZIO TECNICO – RESPONSABILE GEOM. ANTONIO RINALDI
Riferimenti (email, tel.)	<a href="mailto:comunecolobrarorete@rete.basilicata.it">comunecolobrarorete@rete.basilicata.it</a> <a href="mailto:comune.colobrarocert@cert.ruparbasilicata.it">comune.colobrarocert@cert.ruparbasilicata.it</a> 0835841649
Nominativo operativo di riferimento	RESPONSABILEE DEL PROCEDIMENTO – GEOM. EGIDIO TITO
Riferimenti (indirizzo sede, email, tel.)	Municipio – 75021 Colobrarro Largo Convento n. 1 <a href="mailto:comunecolobrarorete@rete.basilicata.it">comunecolobrarorete@rete.basilicata.it</a> <a href="mailto:egidiotito@gmail.com">egidiotito@gmail.com</a> Tel. 0835841649 – 3458385479

**SEZIONE I.2 PRESENTAZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

Titolo dell'intervento	<b>INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' TURISTICA AL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO "IL PAESE DELLA MAGIA"</b>
Importo dell'intervento	<b>€ 1.981.975,37</b>
Descrizione generale dell'intervento (sintesi – massimo 1500 caratteri)	<p><b>"Progetto Complesso", i cui interventi funzionalmente integrati tra loro risultano coerenti con le Linee di Azione 2 e 3.</b></p> <p><b>Gli interventi mirano a potenziare, riqualificare e migliorare la dotazione materiale trasportistica e la mobilità esterna ed interna alle aree di attrazione, mediante:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>potenziamento, messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria che conduce al sito attrattore, ovvero la Strada Comunale Colobrarro-Sinnica di circa 6km, che consentirebbe anche di connettere/raggiungere in modo veloce e confortevole gli altri siti di interesse turistico regionali. La predetta strada attualmente è inadeguata per accrescere la fruibilità del sito attrattore di Colobrarro, in quanto non facilmente percorribili da parte degli autobus turistici, considerato il cattivo stato, indi costretti a percorrere vecchie strade provinciali di molto più lunghe e tortuose.</b></li></ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. creazione di nuove aree di sosta per auto ed autobus turistici; riqualificazione delle aree di sosta già esistenti; soluzioni di interscambio o interconnessione tra le aree di sosta di nuova realizzazione e le preesistenti; parcheggi ecosostenibili, grazie al fotovoltaico, ed attrezzati con la presenza di colonnine per la ricarica di auto elettriche, nonché i servizi di bike e car elettriche mountain bike, nonché la messa a disposizione di carrozzelle elettriche per disabili;</li> <li>3. realizzazione di percorsi pedonali che da nuovi parcheggi conducono al Centro del Borgo, illuminati con lampioncini fotovoltaici per i pedoni;</li> <li>4. miglioramento della circolazione nelle aree adiacenti ai siti attrattori, mediante segnaletica informativa luminosa ed estendimento della pubblica illuminazione, sempre con fotovoltaico “stand alone” verso le aree parcheggio e di accoglienza limitrofe/circostanti il sito attrattore;</li> <li>5. dispositivi, applicazioni e soluzioni per regolare l’afflusso di auto e turisti, in particolare nei periodi estivi, e consentire una maggiore/migliore e sicura fruizione del sito attrattore;</li> <li>6. Sistemi di gestione e diffusione delle informazioni.</li> </ol> <p>Il Tutto come meglio esplicitato nella relazione generale di progetto che si allega anche alla presente scheda per facilitarne la consultazione (All. 1).</p>
<p><b>Macro-progetto nel quale si inquadra l’intervento, ove esistente</b></p>	<p>L’intervento non rientra in un macro-progetto unitario, ma è inserito di fatto in un sistema di programmazione comunale, regionale, nazionale ed europea (2007/2013 – 2014-2020), in attuazione della quale l’amministrazione comunale ha predisposto, nell’ultimo decennio, un Parco Progetto aventi finalità simili/analoghe, ovvero riqualificare e migliorare le vie di trasporto e l’accessibilità turistica verso il Borgo di Colobrarò e nelle aree interne ed esterne al Borgo, nonché rafforzare l’attrattività del territorio e la fruizione del sito attrattore, connettendolo ai maggiori asset turistici regionali.</p>
<p><b>Importo del Macro-progetto nel quale si inquadra l’intervento (ove pertinente)</b></p>	<p>/</p>
<p><b>Tipo di operazione (servizi, lavori, forniture)</b></p>	<p>L’operazione ricomprende sia lavori che forniture.</p>

Asse del Programma	<b>Asse C "Accessibilità Turistica".</b>
Obiettivo Specifico del Programma	<b>OS3: Favorire la riqualificazione delle aree portuali e rafforzare le condizioni di accessibilità delle più importanti realtà urbane del Sud.</b> <b>Accrescere il livello della dotazione trasportistica –materiale e immateriale- e migliorare la mobilità interna ed esterna dei siti di interesse turistico caratterizzati da particolare pregio storico e culturale.</b>
Linea di Azione del Programma	<b>"PROGETTO COMPLESSO" - Candidato sulle Linee di Azione 2 e 3.</b> <b>LINEA DI AZIONE 2 "potenziamento e riqualificazione della dotazione materiale e immateriale trasportistica" - INTERVENTI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- potenziamento, messa in sicurezza e manutenzione delle infrastrutture riguardanti la rete viaria di accesso ai siti attrattori;</li> <li>- aree di sosta e di interscambio, parcheggi attrezzati ed ecosostenibili nelle aree di accesso ai siti attrattori;</li> <li>- applicazioni e sistemi per l'integrazione tra mobilità e turismo;</li> <li>- sistemi di gestione e/o diffusione delle informazioni per gli utenti delle infrastrutture di accesso ai siti attrattori;</li> <li>- soluzioni di planner intermodale per l'accesso da e verso i siti di attrazione turistica.</li> </ul> <b>LINEA DI AZIONE 3 "miglioramento e sostenibilità della mobilità interna ed esterna alle aree di attrazione" - INTERVENTI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- servizi di trasporto turistico, convenzionali e non, quali car e bike sharing (anche carrozzelle elettriche per disabili);</li> <li>- opere di miglioramento della circolazione.</li> </ul>
Risultati Attesi	<b>RA 7.3:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali;</li> <li>- Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree di attrazione turistica.</li> </ul>
Valore economico dell'intervento	<b>€ 1.981.975,37</b>
Area territoriale interessata dall'intervento (occorre indicare anche la Regione)	L'intervento ricade sul territorio del Comune di Colobraro, Provincia di Matera, Regione Basilicata.
Area territoriale interessata dal Macro-progetto (ove pertinente)	Non pertinente
Durata dell'intervento (include tutte le fasi dell'intervento, progettazione, realizzazione, test - laddove previsto - e collaudo)	Dal 18/06/2020 Al 31/03/2022 Numero mesi complessivi: <b>22</b>
Documentazione da allegare	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Documentazione progettuale disponibile ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 50/2016: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> completa di tutti gli elaborati previsti dall' art. 23 del d.lgs. n. 50/2016;</li> </ul> </li> <li>2. <b>Atti di cooperazione tra soggetti funzionali a rendere cantierabili gli interventi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NULLA-OSTA</b> rilasciato dalla Provincia di Matera per la realizzazione delle opere e la sistemazione delle aree di <u>proprietà comunale adiacenti la SP 39</u>;</li> </ul> </li> <li>3. <b>Ulteriore Documentazione a Sostegno della Proposta Progettuale</b>, come da elenco allegato in calce alla presente scheda si intervento.</li> </ol>

## PARTE II - RELAZIONE DETTAGLIATA DELL'INTERVENTO

### SEZIONE II.1 QUALITA' DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

#### 1. OBIETTIVI E RICADUTE DELL'INTERVENTO

##### a. Analisi del contesto, descrizione dei fabbisogni e definizione della strategia di intervento (massimo 1500 caratteri)

Attualmente il sito attrattore di Colobrarò ha elaborato diversi itinerari/circuiti turistici anche interni al proprio territorio, (per i dettagli si rinvia alla dettagliata guida turistica allegata).

La ormai consolidata e crescente capacità attrattiva del borgo genera una concentrazione del flusso veicolare in occasione della fruizione dei vari prodotti turistici culturali di Colobrarò, in particolare di quelli relativi ai percorsi "Le notti della magia" e "Sogno di una notte a quel Paese".

Tale concentrazione determina una congestione delle strade di accesso al borgo e delle vie del centro che creando ingorghi, difficoltà di accesso agli autobus, incremento dei casi di sosta selvaggia e di traffico "parassita", difficoltà di accesso e fruizione da parte delle persone diversamente abili. Le iniziative di regolazione del traffico poste in essere, da qualche tempo, non sono in grado di affrontare tali criticità per l'assenza di strutture finalizzate a una redistribuzione del carico veicolare e per consentire un accesso in sicurezza e, allo stesso tempo, in grado di migliorare l'esperienza di fruizione turistica esaltando la funzionalità della struttura urbana del borgo.

In aggiunta, lo stato della strada comunale di collegamento con la principale arteria a valenza regionale e nazionale (la Strada Statale 653 "Sinnica") non consente un agevole e sicuro passaggio degli autobus turistici, condizione che imporrebbe di dirottarli verso altre strade provinciali il cui stato di abbandono, la conformazione caratterizzata da elevati livelli di pendenza, da corsie e di curve molto strette, di fatto riducono notevolmente l'attrattività.

Paradossalmente, lo stato attuale del livello di accessibilità e del conseguente livello di vivibilità del borgo potrebbe compromettere la tenuta del livello di attrattività del borgo.

La strategia dell'intervento consiste nel migliorare il livello complessivo di accessibilità al borgo e di ridurre il carico veicolare sulla principale strada di accesso e sulle strade all'interno del perimetro urbano realizzando un sistema integrato di accessibilità dei flussi turistici attraverso la realizzazione di interventi tesi a potenziare e riqualificare la rete viaria, i trasporti, la mobilità interna ed esterna al sito attrattore; integrazione/connessione con la rete viaria di collegamento regionale ed interregionale: SS. Sinnica (Jonio-tirreno); SS Sarmentana (Pollino); SS. Val d'Agri (Parco Appennino Lucano); SS. 106 Jonica (Metapontino-Calabria-Puglia); Autostrada SA-RC; SP 175 per Matera (sito Unesco e Capitale Europea della Cultura 2019).

##### b. Descrivere gli obiettivi dell'intervento

Migliorare il livello di accessibilità fisica al Sito Attrattore di Colobrarò "Il Paese della Magia" ed in particolare ai suoi attrattori demo-etno-antropologici "Sogno di una Notte a Quel Paese" e "Le Notti della Magia", attraverso interventi inerenti l'ACCESSIBILITA' TURISTICA. Colobrarò è un tipico Paese Lucano, posizionato su di un colle del subappennino, in una posizione geografica invidiabile e particolarmente panoramica: a sud il Massiccio ed il Parco Naturale del Pollino; ad est il mar jonio con le sue spiagge ed i siti archeologici della magna-grecia, il Golfo di Taranto, i tipici calanchi; a nord-est Matera, sito Unesco e Capitale Europea della Cultura; ad ovest il Parco Nazionale dell'Appennino.

Purtroppo, la viabilità di accesso al Paese non è delle migliori, soprattutto per gli autobus, in quanto le strade provinciali a ciò deputate versano in stato di abbandono, per cui l'Ente gestisce una strada comunale che necessita di interventi di manutenzione e messa in sicurezza, al fine di una percorribilità più veloce e sicura, che di certo consentirebbe di accrescere la dotazione trasportistica ed una migliore/maggiore accessibilità turistica ai visitatori nonché di intercettare i flussi turistici di massa delle vicine spiagge joniche, consentendo sempre a più turisti di visitare o pernottare in un'area vocata turisticamente come il nostro Paese, Borgo di pregio storico-architettonico-naturalistico e di interesse culturale, da cui 'muoversi' agevolmente verso le altre affascinanti mete turistiche lucane: **Matera** (sito Unesco e Capitale della Cultura); **Mare** (le vicine spiagge joniche); **Monti** (il Bosco di Colobrarò o il vicino Massiccio del Pollino e Parco Naturale). Il Paese ha da secoli in torno a sé un alone di "magia" molto legata alla superstizione. Infatti, la tradizione popolare lucana racconta che il solo nominarlo portasse jella, a causa della presenza di un potente jettatore, per cui tutti lo appellavano semplicemente "Quel Paese". Anche numerosi studi antropologici, i più noti quelli dell'antropologo **Ernesto De Martino** ed i film-documentari del regista **Luigi Di Gianni**, raccontano di Colobrarò come il Paese di Fattucchiere e Masciare intende a pratiche magiche. Da questa imbarazzante e divertente nomea, ed al fine di razionalizzare il fenomeno della superstizione e del magismo, si sono realizzati i contenitori museali predetti e messa in scena una rappresentazione teatrale che racconta le tradizioni popolari su superstizione e pratiche magiche, ne ironizza, le attualizza, le razionalizza tra "Radici e Futuro", proiettandosi verso l'illuminismo del nuovo millennio. Questo, in sintesi, le tematiche degli attrattori di Colobrarò "Sogno di una Notte a Quel Paese" e "Le Notti della Magia", che unitamente al Percorso emozionale, museale, etno-musicale ed enogastronomico, affascinano da dieci anni visitatori e turisti che giungono a frotte nel "Paese della Magia", in particolar modo, ovviamente, nelle serate dedicate agli attrattori (tutti i martedì e venerdì di agosto, nonché la prima domenica di ogni mese e la vigilia della notte magica di San Giovanni), alla ricerca dei borghi tipici lucani, caratterizzati da tradizioni e profumi unici, non godibili/assaporabili nei luoghi di grande afflusso turistico, perché proprie dello slow tourism delle aree interne vocate a ciò.

Pertanto, gli obiettivi dell'intervento sono di seguito illustrati:

- riduzione dei tempi di accesso al Borgo di Colobrarò, in particolare nei periodi di maggiore affluenza;
- Incrementare il livello di competitività dell'offerta turistica del borgo;
- migliorare l'esperienza di soggiorno del turista senza compromettere gli equilibri trasportistici, ambientali e di qualità della vita dei residenti;
- aumento della fruibilità, vivibilità e accessibilità per i turisti;
- rafforzare l'offerta di tipo "full accessible" facilitando la mobilità degli "utenti a ridotta mobilità".

### **c. Descrivere le ricadute attese dell'intervento.**

Gli interventi sono stati concepiti al fine di consolidare il livello di attrattività e competitività dell'offerta turistica del borgo di Colobrarò attraverso il miglioramento del livello di accessibilità inteso come elemento integrante di una offerta territoriale di qualità.

**Nello specifico le ricadute che ci si attendono sono riassunte di seguito:**

- Confermare e rafforzare l'attrattività turistica del Paese di Colobrarò.
- Migliorare l'offerta dei servizi collegati all'accessibilità e di conseguenza le ricadute in termini di presenze di visitatori e turisti.
- Accogliere un maggior numero di turisti e visitatori.
- Accrescere la permanenza del turista, così da aumentarne il numero di notti di pernottamento, in quanto con una migliore rete di collegamenti potrebbe decidere di trascorrere la vacanza nel Borgo e da qui muoversi per visitare il circuito dei siti attrattori di Basilicata ovvero verso altri asset e circuiti turistici regionali ed interregionali, facilmente raggiungibili da Colobrarò.
- Generare integrazione e sinergie con altre risorse e/o dotazioni del territorio regionale.
- Favorire, dunque, la mobilità tra i siti attrattori del Territorio regionale: Mare-Metapontono, Montagna-Pollino; Matera – Capitale Europea della Cultura 2019; Aree Interne dell'appennino e del subappennino lucano.

All'uopo, si rinvia espressamente anche a quanto illustrato più dettagliatamente nelle relazioni di progetto ed alla documentazione allegata alla presente.

### **d. Descrivere il contributo dell'intervento all'incremento dei livelli di accessibilità fisica e culturale, rispetto a:**

- Capacità dell'intervento di migliorare la fruizione e la conoscenza dell'attrattore generando un incremento delle visite;
- Presenza di soluzioni in grado di favorire la fruizione delle porte di accesso ai siti turistici da parte di persone a ridotta mobilità e/o appartenenti a fasce deboli di utenza;
- Sinergia con altri programmi/progetti che contribuiscono all'accessibilità verso l'area di attrazione selezionata dal progetto.

**- Capacità dell'intervento di migliorare la fruizione e la conoscenza dell'attrattore generando un incremento delle visite:**  
Si fa rinvio, a tal riguardo, anche a tutto quanto detto nella presente scheda e riportato nelle relazioni di progetto. Comunque, il miglioramento delle infrastrutture riguardanti la rete viaria, circostanza che verrebbe ben divulgata e promossa dall'Amministrazione Comunale (molto farebbe anche il passa parola da parte degli stessi avventori abituali e dei turisti), consentirebbe certamente di incrementare il livello di accessibilità fisica al sito attrattore di Colobrarò. Inoltre, gli interventi sulla viabilità, unitamente a quelli sul miglioramento della mobilità interna ed esterna all'area di attrazione, contribuirebbero ad incrementare l'accessibilità fisica e culturale. Infatti, è accaduto in passato che a causa di smottamenti sulla strada ovvero di mancanza di parcheggi nel corso delle serate di svolgimento degli attrattori culturali, alcuni visitatori/turisti abbiano rinunciato ad intraprendere le salite verso il sito attrattore ovvero siano dovuti tornare indietro, con conseguenze negative sull'immagine dell'accoglienza sulla quale, essenzialmente, si basa l'attrattore del "Paese della Magia". Quindi, di certo sarà migliorata la fruizione dell'attrattore.

Inoltre, i tanti visitatori occasionali che salgono spesso in Paese, perché ammaliati dalla sua ubicazione e dalla nomea sulla magia, di certo sarebbero i migliori divulgatori della nuova viabilità e dei nuovi servizi offerti che ne faciliteranno la permanenza e la mobilità, il che di certo consentirebbe agli stessi di tornarvi per un soggiorno o in occasione degli attrattori culturali e gli spingerebbe a divulgarlo, data anche la facilità e comodità ad accedervi. L'intervento consentirà anche una maggiore interconnessione con la rete viaria regionale ed interregionale. Dunque, il tutto contribuirà sicuramente a rafforzare la conoscenza e la fruibilità dell'attrattore ed a generarne un incremento delle visite.

**- Presenza di soluzioni in grado di favorire la fruizione delle porte di accesso ai siti turistici da parte di persone a ridotta mobilità e/o appartenenti a fasce deboli di utenza:**

Alcuni degli interventi progettuali prevedono la interconnessione dei servizi, in particolare relativamente alla mobilità, con particolare attenzione verso disabili e fasce deboli di utenza. E' prevista un'area parcheggio attrezzata già allo svincolo della SS. Sinnica, con bus navetta comunale, che eviterebbe alle fasce deboli di intraprendere la viabilità verso il paese, bus navetta attrezzato anche per carico/scarico carrozzelle. Ogni Parcheggio avrà posti auto riservati ai diversamente abili. Inoltre, all'ingresso del Paese verrà previsto un servizio di carrozzelle elettriche ed elettroniche, al fine di consentire ai diversamente abili di visitare il sito attrattore in autonomia. Anche le applicazioni per l'integrazione tra mobilità e turismo e la diffusione delle informazioni per gli utenti delle infrastrutture di accesso ai siti attrattori, saranno realizzate per consentirne la fruibilità ai diversamente abili.

**- Sinergia con altri programmi che contribuiscono all'accessibilità verso l'area di attrazione selezionata dal progetto:**

- **Piano regionale dei trasporti (PRT) approvato dal Consiglio regionale di Basilicata a dicembre 2016:** il Piano individua la realizzazione dell'intervento 13 denominato "Collegamento Murgia Pollino – Pisticci – Tursi – Valsinni 1° stralcio" che prevede l'adeguamento in sede e in variante alla classe C1 della ex S.S. 176 "Agrina" tra lo svincolo di Pisticci con la Basentana e l'innesto sulla S.S. 653 "Sinnica" nei pressi del comune di Valsinni consentendo un risparmio di tempo di 15 minuti sulla sola tratta Pisticci-Tursi. Tale intervento contribuisce ad incrementare l'accessibilità verso Colobrarò considerato che l'innesto sulla S.S. 653 "Sinnica" nei pressi del comune di Valsinni, comune confinante con il territorio del comune di Colobrarò, è posizionato a soli tre chilometri dallo svincolo sulla medesima S.S. 653 della strada comunale di Colobrarò nell'ambito della presente proposta progettuale. Tale intervento n. 13 rientra anche nel Piano Pluriennale degli Investimenti 2016-2020, incluso nel Contratto di Programma 2016 – 2020 proprio tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e l'ANAS S.p.A..
- **Piano di Bacino regionale del Trasporto pubblico locale**, approvato ad aprile 2020 dal consiglio regionale di Basilicata. In particolare, il Comune di Colobrarò rientra nella UTOR provinciale di Matera (una delle 3 Unità territoriali ottimali previste dalla pianificazione regionale). Il tratto stradale candidato consentirà ai Bus di linea, che garantiscono i collegamenti verso i centri di maggiore dimensione dell'area (in particolare Matera, Policoro-Metapontino, Senise-Pollino), di visitare Colobrarò utilizzando anche i mezzi pubblici. Infatti gli interventi previsti sull'asse viario Colobrarò-Sinnica consentirebbero di ridurre drasticamente i chilometri di percorrenza e di rendere il viaggio più confortevole e sicuro, così accrescendo attrattiva e fruizione del sito di Colobrarò e mettendolo maggiormente in rete con gli altri attrattori e con altri siti regionali a vocazione turistica (si pensi che il percorso attraverso le attuali strade provinciali comporta un viaggio più lungo di circa 40 chilometri A/R, con tempi di percorrenza più lunghi di circa 30 minuti per ciascun tragitto A/R);
- **Patto per lo Sviluppo della Regione Basilicata 2014/2020** finanziato da fondi FSC nell'ambito del quale la Regione Basilicata ha stanziato risorse per rafforzare la viabilità regionale, anche da ultimo a seguito dell'assegnazione delle risorse aggiuntive FSC (10 milioni di euro) di cui alla delibera CIPE n. 14 del 4 aprile 2019 per un piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne», finalizzato ad interventi straordinari riguardanti le strade secondarie a gestione comunale, a favore dei comuni con una popolazione inferiore ai 2.000 abitanti, come lo è Colobrarò, che risulta anche essere uno dei 126 Comuni delle Aree Interne (come rilevato nella fase istruttoria della Strategia Nazionale Aree Interne). Il Comune di Colobrarò è beneficiario di un finanziamento pari a 259.805,40 euro (Deliberazione regionale n. 871/2019) che interessa la medesima strada comunale in un tratto oggetto di movimenti franosi e diverso da quelli oggetto della presente candidatura;
- **ZES Jonica interregionale** di Puglia e Basilicata, istituita con DPCM del 6 giugno 2019, come può evincersi dal relativo **Piano di Sviluppo Strategico della Zona Economica Speciale**, seppure Colobrarò non rientri nella perimetrazione della ZES, il relativo territorio confina con quelli di Senise e di Policoro (rispettivamente distanti 30 e 36 chilometri), trovandosi nel mezzo, per cui di certo il territorio di Colobrarò potrà beneficiare da interventi infrastrutturali stradali che verranno realizzati per connettere la vicina Puglia con le predette ZES.
- **PO FESR Basilicata 2014-2020:** l'asse 6 del Programma ha finanziato interventi in corso di attuazione finalizzati a elevare la qualità di strade comunali e provinciali a servizio dei comuni ricadenti nelle 4 aree interne della Regione Basilicata in termini di ripristino della funzionalità originaria che di incremento dell'accessibilità dei vari mezzi di trasporto nonché di riduzione dei tempi di percorrenza. Il comune di Colobrarò, pur non rientrando nei territori delle suddette aree, confina con l'Area interna Mercure Alto Sinni val Sarmiento ed è separato dall'Area interna Montagna Materana dal solo territorio comunale di Sant'Arcangelo. Gli interventi realizzati in queste due aree interne sostanzialmente confinanti con il territorio comunale, di fatto, rafforzano il livello di accessibilità anche del comune di Colobrarò in quanto gli interventi relativi alle aree interne sono stati selezionati anche in funzione dell'accessibilità verso i poli attrattivi collocati fuori dalle due aree quale è il comune di Policoro (MT). La posizione delle due aree interne rispetto al comune di Policoro fa sì che il comune di Colobrarò si trovi tra le due aree interne e il comune di Policoro, condizione che evidenzia la sinergia degli interventi realizzati sulle aree interne rispetto a quello oggetto della presente candidatura.

➤ **PSR FEASR Basilicata 2007/2013 e 2014/2020.** Con Fondi del Programma di Sviluppo Rurale sono stati finanziati ben 3 interventi per la sistemazione, il miglioramento e la messa in sicurezza della Strada Rurale Comunale Procaccia a Servizio delle C.de Serre-Sirianni-Murge-Maurione (per complessivi € 544.716,00); a cui si è aggiunto un quarto intervento per il completamento del tratto stradale, finanziato con le risorse derivante dalla compensazione ambientale per la realizzazione di un parco eolico (per ulteriori € 562.149,20; quindi un investimento complessivo di € 1.106.865,20). Trattasi di una Strada comunale di primaria importanza che collega la SP 39 (Tursi-Colobrarò-Valsinni), con la SP 17 per Sant'Arcangelo e la SP 154 Sapri-Jonio (Colobrarò-Lago Monte Cotugno-Senise), una vero percorso naturalistico di 12 Km, che consente agli abitanti dei Comuni confinanti (Tursi – Sant'Arcangelo-Senise) di giungere al sito attrattore di Colobrarò;

➤ **PROGRAMMI TURISTICO/CULTURALIA – BANI IMMATERIALI:**

- **Agenzia di Promozione Turistica di Basilicata riconoscimento di appartenenza a circuiti turistici e di attrazione** (vedasi documentazione allegata);
- **“Grandi Attrattori” a valenza regionale**, nel quale Colobrarò e l'evento “Sogno di una Notte a Quel Paese” sono stati inseriti giusta Delibere di Giunta Regionale di inserimento nei **Pacchetti Integrati di Offerta Turistica**, che individua il sito di Colobrarò tra i P.I.O.T. costituiti in attuazione del Piano Turistico Nazionale (Cfr. allegati);
- **“Sogno di una Notte a Quel Paese” è stato riconosciuto bene immateriale di rilevanza regionale**, anche a seguito di valutazione di una Task Force all'uopo nominata dalla Regione che include anche l'Università di Basilicata (vedasi, all'uopo, Delibere Regionali allegate);
- **Il Dossier Matera Capitale Europea della Cultura 2019**, richiama anche le esperienze creative di Colobrarò e dell'Associazione Sognando il Magico Paese, i cui soci rappresentano l'Evento “Sogno di una Notte a Quel Paese”; **il circuito Matera 2019 ha visto Colobrarò essere Capitale della Cultura Europea per un giorno, giusta convenzione con la Fondazione Matera-Basilicata 2019, con l'attrattore di animazione culturale “Le Notti della Magia” co-prodotto dalla Fondazione Matera 2019 (cfr. allegati)**;
- **Il macroattrattore “Sogno di una Notte a Quel Paese è stato anche ritenuto meritevole di finanziamento e riconoscimento da parte del MIBACT, giusta Decreto della Direzione Generale dello Spettacolo 1523 del 5.09.2019 (Progetti Speciali di Spettacolo 2019, finanziato ai sensi dell'art. 44, comma 2, del D.M. 27.07.2017.**
- **Il Dossier Matera Capitale Europea della Cultura 2019**, richiama anche le esperienze creative di Colobrarò e dell'Associazione Sognando il Magico Paese, i cui soci rappresentano l'Evento “Sogno di una Notte a Quel Paese”; **il circuito Matera 2019 ha visto Colobrarò essere Capitale della Cultura Europea per un giorno, giusta convenzione con la Fondazione Matera-Basilicata 2019, con l'attrattore di animazione culturale “Le Notti della Magia” co-prodotto dalla Fondazione Matera 2019 (cfr. allegati)**;
- **GAL-Gruppi di Azione Locale “Start 2020” comprendente i Comuni della Provincia – circuito “Sogni Lucani”.**

Quindi la candidatura presenta delle sinergie con tutti i programmi regionali attivabili e che finanziano interventi in materia di accessibilità al sito attrattore del comune di Colobrarò.

**e. Descrivere i risultati attesi e gli output fisici che si prevede di ottenere, valorizzando gli elementi di coerenza con i risultati attesi del Programma.**

Si rimanda anche a quanto detto in precedenza. Pertanto in sintesi, i risultati attesi sono i seguenti:

- Migliorare la mobilità da e verso i siti attrattori, potenziando i collegamenti e fornendo maggiori opportunità ai turisti che esprimono una domanda di mobilità dai centri deputati ai grandi flussi turistici (Matera – Metapontino) da differenziarsi verso i centri storici “minori”, i quali attraverso la Colobrarò-Sinnica potranno agevolmente raggiungere anche Colobrarò sia in auto che in autobus, turistico o di linea che sia.
- Potenziare e rendere migliore e sostenibile la mobilità interna all'area di attrazione, attraverso un sistema di parcheggi integrato ed interconnesso ed una mobilità ecosostenibile (percorsi pedonali; car e bike sharing elettrici).
- Facilitare la mobilità degli utenti a ridotta mobilità, attraverso servizio navetta con bussino comunale idoneo ed un servizio di carrozzelle elettriche per disabili elettriche, oltre che posti auto per disabili in ogni parcheggio di nuova realizzazione.
- Creare maggiore/migliore interazione con gli altri siti attrattori cd “minori” ed anche con i cd asset che raccolgono i grandi flussi turistici, in modo da creare una favorevole “osmosi” di turisti (spesso, ad esempio, il turista che frequenta villaggi o grandi strutture turistiche, di solito impersonali, tende a non tornare nello stesso luogo; mentre potrebbe tornare in Basilicata per diverse e nuove esperienze)
- Raggiungere una maggiore divulgazione dell'evento e delle bellezze di Colobrarò.
- Incrementare il numero di presenze turistiche nelle strutture e negli esercizi ricettivi (Agriturismo, B&B, Albergo diffuso, Case Vacanze, ristoranti, attività ed esercizi commerciali, eccetera).
- Intercettare nuovi flussi turistici e segmenti di domanda.
- Rendere maggiormente fruibile il sito attrattore a fruitori e visitatori.
- Implementare i servizi di accoglienza e di informazione.
- Sviluppare l'economia, il PIL locale e regionale, l'occupazione.
- Preservare il territorio e l'ambiente.

**Output fisici: km strada riqualificati: 3,13 ; mq parcheggi riqualificati: 2.500**

numero sistemi infomobilità implementati: 1

numero mezzi di trasporto elettrici resi disponibili: 32 (di cui n. 3 carrozzelle elettriche; n. 28 E-Bike; n. 1 E-Car)

numero mezzi di trasporto convenzionali: n. 16 mountain bike.

f. Illustrare i titoli da cui deriva la disponibilità/proprietà delle aree e/o immobili oggetto di intervento oppure le procedure che si intendono adottare per l'acquisizione di tali titoli. Nel caso di titoli diversi dalla proprietà, indicare anche la data di validità del titolo di disponibilità la quale deve essere compatibile con il vincolo relativo alla stabilità delle operazioni.

INTERVENTO PREVISTO IN PROGETTO	FG	P.LLA	INTESTAZIONE CATASTALE	PROPRIETARIO
A	26	225	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;
	27	889	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;
B	45	476	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 5 del 09/02/2004 a rogito per Segretario Comunale – Registrato a Policoro il 27/02/2004 al n. 143 Serie I – Voltura prot. n. MT0019010 del 08/03/2004 – Trascrizione del 08/03/2004 Reg. Gen. n. 2611 Reg. Part. 2231
C-D	43	254	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 19 del 08/03/2004 a rogito per Segretario Comunale – Registrato a Policoro il 27/02/2004 al n. 157 Serie I – Voltura prot. n. MT0019306 del 08/03/2004 – Trascrizione del 08/03/2004 Reg. Gen. n. 2625 Reg. Part. 2245
E-F	43	250	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;



	43	293	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;
G	37	109	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 7 del 08/03/2004 a rogito per Segretario Comunale Colobrarò – Registrato a Policoro il 27/02/2004 al n. 145 Serie I – Voltura prot. n. MT0019032 del 08/03/2004 – Trascrizione del 08/03/2004 Reg. Gen. n. 2613 Reg. Part. 2233
	43	257	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 10 del 08/03/2004 a rogito per Segretario Comunale Colobrarò – Registrato a Policoro il 27/02/2004 al n. 148 Serie I – Voltura prot. n. MT0019216 del 08/03/2004 – Trascrizione del 08/03/2004 Reg. Gen. n. 2616 Reg. Part. 2236
H	38	209	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;
	38	212	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 14 del 08/03/2004 a rogito per Segretario Comunale Colobrarò – Registrato a Policoro il 27/02/2004 al n. 152 Serie I – Voltura prot. n. MT0019272 del 08/03/2004 – Trascrizione del 08/03/2004 Reg. Gen. n. 2620 Reg. Part. 2240
I	36	208	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;
L (Parking "il Morto")	28	7	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 52 del 03/11/2004 a rogito per Segretario Comunale Colobrarò – Registrato a Policoro il 23/11/2004 al n. 100418 – Voltura prot. n. MT0095981 del 13/12/2004 – Trascrizione del 13/12/2004 Reg. Gen. n. 11945 Reg. Part. 9217

Parking " Il Monachicchio"	28	662	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 13 del 25/07/2002 a rogito per Segretario Comunale Colobrarò – Trascrizione del 11/12/2002 Reg. Gen. n. 10133 Reg. Part. 7876
	28	666	COMUNE DI COLOBRARO	COMUNE DI COLOBRARO – Atto pubblico amministrativo Rep. n. 15 del 01/08/2002 a rogito per Segretario Comunale Colobrarò – Trascrizione del 07/08/2002 Reg. Gen. n. 6505 Reg. Part. 5083
	28	628	COMUNE DI COLOBRARO	
	28	668	COMUNE DI COLOBRARO	
Parking " La Masciara"	27	113	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;
Parking " Quel Paese"	45	483	COMUNE DI COLOBRARO	Terreno nella disponibilità del Comune di Colobrarò, che ne è proprietario. Si procederà agli adempimenti dichiarativi della proprietà ai fini della trascrizione per gli effetti di cui all'art. 2644 del codice civile, in quanto pervenuti al Comune a titolo originario e, comunque, in data anteriore all'1.1.1963;

**g. Descrivere gli eventuali vincoli esistenti su tali aree e/o immobili oggetto di intervento.**

Le aree interessate dagli interventi non sono interessate da vincoli.

## 2. QUADRO PROGRAMMATICO

**a. Descrivere la coerenza con gli obiettivi dell'asse di riferimento del Programma e con la linea di azione (coerenza interna).**

Programma di Azione e Coesione 2014/2020 "Infrastrutture e Reti", finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e contribuire al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020 Asse C "Accessibilità Turistica".

Come detto innanzi, e come si desume dalle relazioni di progetto e dagli elaborati progettuali che si allegano alla presente scheda d'intervento, gli interventi progettuali proposti sono coerenti con il PAC "Infrastrutture e Reti", finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo delle regioni meno sviluppate del mezzogiorno, tra cui la Basilicata ed i suoi Paesi, in particolare è totalmente coerente con l'Asse C "Accessibilità Turistica", in quanto teso a realizzare interventi in grado di accrescere il livello della dotazione trasportistica e di migliorare la mobilità interna ed esterna del sito di interesse turistico di Colobrarò, caratterizzato da un particolare pregio storico e culturale e sede di attrattori turistico culturali già affermati (cfr. anche documentazione allegata); inoltre, gli interventi sono in grado di privilegiare l'accessibilità verso un'area vocata turisticamente, come Colobrarò.

Peraltro, il turismo è considerato uno dei principali volani di sviluppo economico, ma anche socio-culturale, soprattutto per i comuni del mezzogiorno a ciò particolarmente vocati (anche stante il Piano Turistico Nazionale che favorisce lo slow tourism verso le aree interne); uno sviluppo adeguato e sostenibile che però possa essere attrattivo e competitivo.

Tuttavia, per fare turismo non è sufficiente la presenza di risorse storiche, naturalistiche e culturali, di cui il sito attrattore di Colobrarò dispone, come tutta la Lucania abbondano, ma sono necessari-indispensabili le infrastrutture viarie ed un sistema di servizi integrati, così da qualificare l'offerta turistica e far sì che il turista abbia una percezione non solo di bellezza ma anche di facile accessibilità al momento della scelta di una vacanza o di una semplice visita giornaliera. Peraltro, è notorio che accessibilità-mobilità-infrastrutturazioni qualificano l'offerta turistica e ne orientano i relativi flussi di turisti alla ricerca anche di mete comode, oltre che ospitali ed accoglienti.

Orbene, Colobrarò è sicuramente un sito storico di pregio, seppur "minore", con elevato potenziale di attrattività turistica, stante le sue bellezze storico architettoniche, le bellezze naturalistiche, la presenza di un importante attrattore culturale che ha spinto il trend della domanda turistica verso Colobrarò, la sua ubicazione strategica (come descritta in altri capitoli) che ne consente la connessione con altri siti attrattori. Pertanto, il "Progetto Complesso" proposto e gli interventi in esso previsti ben potranno migliorare e rafforzare la qualità dell'offerta turistica attuale, già di buon livello, intercettare altri turisti e allungarne la permanenza.

In sintesi gli interventi proposti per raggiungere gli obiettivi del PAC, relativi alle Linee di Azione 2 e 3, consistono in:

- messa in sicurezza dello svincolo che collega la Colobrarò-Sinnica con la SS. Sinnica, mediante realizzazione di una rotonda e installazione di illuminazione fotovoltaica "stand alone";
- riqualificazione e potenziamento delle aree di sosta già esistenti, a partire dalla zona PIP (nelle vicinanze del predetto svincolo) ove è già in fase di predisposizione di un parcheggio per auto dotato di pensilina fotovoltaica, che sarà attrezzato con 6 biciclette elettriche, che verranno ricaricate in sito;
- creazione area di interscambio, ove far sostare gli autobus turistici e trasferire i turisti a bordo di un minibus comunale (servizio da attivare nelle occasioni di massimo afflusso);
- segnaletica luminosa di indicazione delle aree di parcheggio e del sito attrattore, lungo tutta la viabilità e le intersezioni interne ed esterne alle aree di attrazione;
- manutenzione e messa in sicurezza della Strada Comunale Colobrarò-Sinnica;
- area di accoglienza dei turisti al termine della Colobrarò-Sinnica, ovvero all'ingresso del Paese, per la sosta momentanea degli autobus turistici e l'interscambio con minibus cittadini, attrezzata con servizio di bike sharing, con bici elettriche e normali (mono posto e biposto), l'area è comunque vicina al Centro Storico ed al luogo di inizio dell'attrattore culturale che sono raggiungibili anche attraverso una passeggiata panoramica;
- realizzazione di tre nuovi parcheggi attrezzati (bike sharing, biciclette normali ed elettriche, colonnine per ricaricare auto elettriche) nelle aree circostanti l'attrattore: "Parco Eolico"; "San Biagio"; "Croce";
- rafforzamento dei Parcheggi esistenti "Centro" (attrezzato con carrozzella e bike elettriche) e "Parco Giochi", quest'ultima verrà coperta con pensiline fotovoltaica, la cui energia verrà utilizzata per la ricarica delle auto elettriche nonché per il car sharing ed il bike sharing ivi attrezzato con mezzi elettrici";
- applicazioni e sistemi per l'integrazione tra mobilità e turismo: Quick Responce Code (già esistente), che va rafforzato con n. 20 Beacon, tecnologia basata sul Bluetooth, che consente di fornire/diffondere ulteriori/maggiori informazioni per gli utenti del sito attrattore, mediante piccoli messaggi; il progetto smart city che prevede l'attivazione di un servizio Apps per fornire informazioni utili a tutti i cittadini e turisti, mediante dispositivi mobili quali smartphone e tablet. "Appinfo.city" sarà scaricabile gratuitamente sulla piattaforma digitale Google Play Store o Apple AppStore; il servizio avrà il suo punto di forza nelle informazioni relative all'accesso da e verso il sito attrattore.

Pertanto, si ritiene che gli interventi proposti costituiscano un unico progetto "complesso" e siano coerenti sia con la Linea di Azione 2 che con la Linea di Azione 3, in quanto volti a potenziare e riqualificare la dotazione materiale e immateriale turistica ed a migliorare e rendere sostenibile la mobilità interna ed esterna al sito attrattore.

#### **b. Descrivere come l'intervento si inserisce nella programmazione nazionale e regionale (coerenza esterna)**

L'intervento è coerente con le seguenti programmazioni nazionali:

- **PON Cultura e Sviluppo 2014-2020** in quanto l'intervento contribuisce a dare attuazione ai principi posti alla base dell'Accordo Operativo Attuativo stipulato tra MIBACT e Regione Basilicata con riferimento all'attrattore a rilevanza nazionale "Museo nazionale della Siritide e parco archeologico di Herakleia" che rappresenta anche una attestazione della rilevanza che il comune di Colobrarò assume rispetto con la sua funzione rispetto a tale Museo (cfr. allegato);
- **PAC Cultura e Sviluppo 2014-2020** in quanto l'intervento contribuisce al perseguimento delle due finalità posta alla base di tale Programma:
  - 1) potenziare e qualificare il sistema delle infrastrutture culturali in grado di rappresentare servizi strategici di rango territoriale e/o urbano nello specifico privilegiando il consolidamento del sistema di offerta culturale legato **agli attrattori ed al patrimonio diffuso**, nonché alla loro dimensione paesaggistica, inteso sia dal punto di vista dei beni, sia dei servizi, questi ultimi da approcciare secondo un'ottica integrata tra i settori cultura-turismo;
  - 2) rafforzare gli assetti infrastrutturali e funzionali di identificati sistemi territoriali interessati dalla fruizione turistica, in particolare attraverso interventi a sostegno della mobilità turistica all'insegna dei principi di sostenibilità e di accessibilità.
- **Piano Operativo Cultura e Turismo (FSC) 2014-2020** in quanto l'intervento contribuisce al perseguimento del primo dei quattro obiettivi del Piano:
  - 1) Potenziare e qualificare il sistema delle infrastrutture culturali in grado di rappresentare servizi strategici di rango territoriale e/o urbano, nello specifico privilegiando il consolidamento del sistema di offerta culturale legato alle città, **agli attrattori e al patrimonio diffuso**, nonché alla loro dimensione paesaggistica, inteso sia dal punto di vista dei beni, sia dei servizi, questi ultimi da approcciare secondo un'ottica integrata tra i settori cultura-turismo e attività culturali.

- L'intervento, con riferimento alle singole tipologie di investimento, è coerente con il **Piano Straordinario per la mobilità Turistica 2017-2022** rispetto alla seguente articolazione del Piano in quanto contribuisce a perseguire le finalità di seguito riportate:

**Obiettivo A – "Accrescere l'accessibilità ai siti turistici per rilanciare la competitività dell'industria del turismo":**

Obiettivo specifico A.2. Accrescere l'accessibilità Regionale adeguando infrastrutture e servizi di mobilità nei distretti turistici:

**Strade:**

- Adeguamento delle prestazioni sugli itinerari turistici a bassa accessibilità autostradale
- Ridurre la congestione della rete stradale in prossimità di siti turistici

Obiettivo specifico A.3. Intermodalità e Integrazione tra servizi di mobilità e servizi turistici

**Intermodalità:**

- Definizione di itinerari intermodali per l'accesso e la connessione dei distretti turistici

**Servizi integrati:**

- Favorire l'offerta integrata di servizi di mobilità turistica e servizi di TPL (ad es. bigliettazione integrata regionale o a scala urbana)

Obiettivo specifico A.4. Promuovere l'accessibilità digitale delle porte d'accesso e dei siti turistici

**Porte di accesso:**

- Creazioni di piattaforme digitali integrate per fornire informazioni sui servizi di mobilità e sull'accessibilità delle destinazioni turistiche
- Favorire l'installazione, soprattutto presso le Porte d'accesso, di dispositivi dedicati al turista per l'informazione e la vendita di servizi integrati mobilità-turismo
- Sviluppo di soluzioni tecnologiche che favoriscano la fruizione delle porte di accesso da parte delle Persone a Ridotta Mobilità

• **L'Obiettivo B – "Valorizzare il patrimonio infrastrutturale come elemento di offerta turistica"**

- **Obiettivo specifico B.1.** Promuovere il recupero delle infrastrutture di trasporto dismesse con finalità turistiche
  - Realizzazione e recupero di nodi e delle tratte infrastrutturali per incrementare l'uso della rete ciclopedonale
- **Obiettivo specifico B.3.** Promuovere la riconoscibilità turistica del Paese alle porte d'accesso e lungo gli itinerari di accesso dei turisti
  - Promozione di campagne di comunicazione integrata Trasporti-Turismo

• **Obiettivo C – "Digitalizzare l'industria del turismo a partire dalla mobilità"**

- **Obiettivo specifico C.3.** Promuovere la generazione di app, tecnologie e servizi digitali dedicati alle esigenze di mobilità del turista e alla personalizzazione dell'esperienza di viaggio
  - Estensione dei servizi di sharing mobility ai turisti, anche con soluzioni agili di riconoscimento connesse all'identità digitale
  - Promozione di app per la pianificazione di soluzioni del viaggio integrate con l'offerta turistica

• **Obiettivo D – "Promuovere modelli di mobilità turistica sostenibile"**

- **Obiettivo specifico D.1.** Sviluppare reti infrastrutturali per la mobilità ciclo-pedonale con finalità turistiche
  - Realizzazione di una "rete di mobilità attiva" comprendente percorsi ciclabili e pedonali a fini turistici, servente l'offerta turistica del territorio
- **Obiettivo specifico D.2.** Promuovere servizi di mobilità sostenibile per raggiungere i siti di interesse turistico
  - Promozione di servizi di bike-sharing nelle città e nei siti turistici con formule di abbonamento dedicate ai turisti
- **Obiettivo specifico D.4.** Garantire la mobilità in sicurezza per i viaggiatori che si spostano con modalità ciclo-pedonale
  - Messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali esistenti
  - Miglioramento della segnaletica dedicata agli itinerari ciclo-pedonali

• **PON Infrastrutture e Reti 2014/2020** in quanto l'intervento contribuisce al perseguimento dei risultati di seguito riportati e riferibili all'Asse II :

- ottimizzazione dei flussi di traffico attraverso piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità da e verso i principali nodi urbani produttivi e logistici in modo da rendere più competitivo il trasporto intermodale;
- miglioramento dell'integrazione tra le diverse modalità di trasporto anche attraverso le sinergie tra i punti di interscambio modale;
- incremento della capacità dei nodi anche attraverso l'utilizzo di tecnologie e la velocizzazione delle tratte nonché lo sviluppo di punti di interscambio in area urbana;
- riduzione dei tempi di interscambio attraverso interventi infrastrutturali (es. banchine) e tecnologici (upgrading informazione al pubblico).

L'intervento è coerente con le seguenti programmazioni regionali:

- **Programma per lo Sviluppo Rurale della Basilicata 2014-2020** in quanto il progetto candidato consente di creare ulteriori precondizioni per incrementare il grado di successo delle seguenti misure:

- **Misura 6.2** - Aiuti all'avviamento di attività non agricole in aree rurali: la misura sostiene gli investimenti finalizzati alla creazione di nuova occupazione e alla crescita economica e sociale del territorio rurale attraverso la nascita e lo sviluppo di attività extra-agricole. In particolare, l'aiuto è destinato a PMI che mettono in campo attività nei settori dei servizi alla persona e dell'ICT, tra cui: servizi innovativi relativi alla persona; servizi innovativi nel campo della comunicazione; artigianato; agriturismo; turismo rurale; servizi di marketing, sociali e per il turismo; piccoli esercizi commerciali.
- **Misura 6.4.1** Sostegno alla costituzione e allo sviluppo di micro-imprese e piccole imprese: la misura supporta interventi quali la creazione, l'ammodernamento e l'ampliamento di attività extra-agricole mediante il sostegno di investimenti a carattere innovativo e sostenibili. Lo sviluppo delle aree rurali, infatti, non può prescindere dalla difesa e dalla diffusione di imprese competitive, integrate a livello territoriale, capaci di sviluppare iniziative e progetti che valorizzano le risorse locali disponibili. (Investimento in attività non agricole (turismo rurale, attività artigianali per il recupero della tradizione rurale, servizi collettivi rivolti alle popolazioni rurali, produzione e servizio nel campo dell'innovazione tecnologica).)
- **Misura 6.4.2** Sostegno alla costituzione e sviluppo di agriturismi e fattorie multifunzionali: la misura supporta lo sviluppo di agriturismi e fattorie didattiche e sociali al fine di: i) incentivare lo sviluppo di nuovi modelli produttivi e organizzativi; ii) stimolare la creazione di reti; iii) favorire azioni integrate e di sistema per la valorizzazione turistica del patrimonio naturale, storico-culturale e architettonico delle aree rurali.
- **Misura 16.3** Sostegno alla cooperazione tra piccoli operatori per organizzare processi di lavoro in comune. La misura sostiene lo sviluppo della cooperazione commerciale fra piccoli operatori nelle zone rurali attraverso lo sviluppo di associazioni di operatori del turismo rurale (agriturismi, fattorie didattiche e sociali, ecc.), la realizzazione di misure collettive per la promozione e commercializzazione del turismo rurale, l'adozione e la condivisione fra gli operatori di processi e strumenti idonei alla sostenibilità ambientale.
- **Programma Operativo della Basilicata FESR 2014-2020** in quanto il progetto candidato contribuisce al perseguimento delle finalità delle seguenti azioni:
  - **Azione 3A3.5.1** - Interventi di supporto alla nascita di nuove imprese sia attraverso incentivi diretti, sia attraverso l'offerta di servizi, sia attraverso interventi di micro-finanza. L'azione prevede anche la realizzazione di progetti d'investimento caratterizzati anche dalla promozione e sostegno alla nascita e sviluppo delle imprese nei settori del turismo, della fruizione e valorizzazione del patrimonio culturale e naturale, dell'audiovisivo e cinematografico, dell'industria creativa.
  - **Azione 6c.6.7.1** - Interventi per la tutela e la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale e immateriale nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tale da consolidare e promuovere processi di sviluppo. L'azione prevede la realizzazione di interventi di:
    - valorizzazione dei beni archeologici, architettonici, artistici, monumentali, ecc., attraverso attività di recupero, allestimenti anche multimediali, digitalizzazione, messa in rete, ecc., con priorità per quelli volti ad assicurare la realizzazione di interventi definitivi che consentano la completa fruizione del bene; ☺ interventi volti a migliorare l'accesso e la fruizione dei beni culturali materiali ed immateriali attraverso la messa in rete dei siti;
    - interventi inerenti contenitori culturali stabili per la produzione e fruizione culturale (spazi stabili per concerti, spettacoli, attività teatrali);
    - sostegno a servizi innovativi in grado di qualificare l'approccio e diversificare la fruizione dei beni culturali (es., prenotazioni on line, visite virtuali di siti e musei, multimedialità, allestimenti tecnologicamente avanzati, ecc.). Nell'ambito di tale Azione, il comune di Colobrarò beneficia ha candidato il progetto "Restauro, completamento funzionale e miglioramento della fruizione e messa a valore del patrimonio culturale materiale del Castello Carafa" finanziato con l'avviso pubblico Basilicata Attrattiva 2019.
    - **Azione 6c.6.8.3** - Sostegno alla fruizione integrata di risorse culturali e naturali e alla promozione delle destinazioni turistiche. L'Azione, in sintonia con le indicazioni rivenienti dal Piano Turistico Regionale, dalla Strategia di 'Smart Specialization' e dalle linee di sviluppo turistico definite all'interno della Strategia Adriatico-Ionica, è circoscritta: per un verso, alle 'destinazioni turistiche' di pregio di Maratea e del Metapontino per elevarne le performance competitive sui mercati nazionali ed esteri delle vacanze. Si precisa che il comune di Colobrarò rientra nella destinazione "Metapontino".

Il progetto consente di rafforzare le diverse offerte tematiche rientranti nelle **programmazioni promozionali dell'Azienda di Promozione Territoriale della Regione Basilicata**. Si rinvia a quanto già illustrato a riguardo in altre sezioni e alla documentazione allegata.

Il progetto rafforza e consente di mettere ulteriormente a valore quanto previsto con i **Pacchetti Integrati di Offerta Turistica (PIOT)** citati nell'ambito del **Piano Turistico Regionale** approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale di Basilicata n. 569 del 3.08.2009. Infatti, il Comune di Colobrarò è tra i soggetti sottoscrittori del PIOT Metapontino Basso Sinni e, nell'ambito di tale programmazione, ha beneficiato di un sostegno finanziario per l'implementazione di due progetti: Realizzazione di laboratorio antropologico del magico del fantastico e realizzazione dell'Evento sul Magico e Fantastico "Sogno di una Notte a Quel Paese".

**Il presente Progetto è coerente con la Strategia di Matera 2019, fortemente voluta dalla Regione Basilicata e dalla Fondazione Matera-Basilicata 2019.** Orbene, il Comune di Colobraro è tra i soggetti sostenitori della candidatura, ma vi è di più, è anche parte del dossier di candidatura per Matera Capitale Europea Cultura, nello specifico alle pagine 48/49 del predetto dossier, nella sezione "Programma Culturale" CRESCO (acronimo di Comunità Regionale per l'Economia Sociale, la Creatività e l'Occupazione in Basilicata). Attraverso CRESCO, le realtà maggiormente attive sul territorio promuovono una nuova strada per lo sviluppo e la crescita del territorio. CRESCO e le associazioni coinvolte, tra cui "Sognando il Magico Paese" (ovvero l'associazione che gestisce con il Comune gli attrattori culturali ed i siti storico-architettonici ed i musei) hanno sostenuto il percorso di candidatura di Matera a Capitale Europea della Cultura attraverso un "decalogo creativo" (cfr allegato).

**In particolare, il presente progetto è capace di produrre l'effetto ponte per ridurre la distanza tra la città di Matera Capitale Europea della cultura 2019 ed i siti storici, cosiddetti minori, di interesse storico, archeologico, ambientale e paesaggistico della Basilicata ad alto potenziale di attrattività turistica.**

Infatti, l'esperienza del 2019 di Matera Capitale ha fatto registrare una grande opportunità per i Comuni lucani.

Esempi per Colobraro, in particolare, ne sono state la giornata inaugurale del 19.01.19, allorquando Colobraro è stata parte con l'amministrazione comunale, l'associazione S.i.m.p. e l'associazione bandistica "Principe Carafa" della parata inaugurale, ospitando altresì la banda di altra capitale europea (Eleusi - Grecia); nonché la giornata del 23 giugno 2019 in cui Colobraro è stata "Capitale per un giorno", inaugurando l'attrattore di animazione Culturale "Le Notti della Magia", progetto coprodotto dal Comune di Colobraro con la Fondazione Matera-Basilicata 2019 (cfr. allegati).

Ma proprio il 2019 ha anche mostrato la necessità di rendere agevolmente raggiungibili i Comuni lucani da Colobraro. In tal senso, l'intervento in questione persegue anche tale finalità, agendo sui primi 6 chilometri di percorso verso Matera. Si rinvia a quanto già illustrato a riguardo in altre sezioni ed alla documentazione allegata.

**c. Indicare se l'intervento è inserito nella programmazione e pianificazione regionale, in eventuali accordi quadro, nei Piani Regolatori ed ogni altro atto di natura programmatica**

Gli interventi previsti rientrano nella pianificazione triennale comunale. Non rientra in nessun altro strumento di pianificazione o programmazione a titolarità di altro ente pubblico sovraordinato in quanto di stretta competenza comunale.

### **3. QUADRO PROGETTUALE**

**a. Fornire una descrizione estesa dell'intervento indicando elementi tecnici, funzionali e organizzativi**

Per mantenersi dei limiti di scrittura della scheda del bando, l'esposizione tecnica di seguito riportata è molto sintetica e descrive gli interventi progettuali nelle sue linee essenziali.

Pertanto, per tutto quanto qui non riportato, si fa espresso rinvio agli elaborati progettuali 1 e 2.

Gli interventi proposti sono contenuti e organizzati nei 3 indirizzi di scelta progettuale di seguito descritti:

#### **1) Messa in sicurezza dell'infrastruttura stradale colobraro-sinnica**

In questo indirizzo sono compresi tutti quegli interventi che contribuiscono a rendere sicura la percorrenza della strada. Consistono nella protezione della sede stradale dalla caduta di pezzame lapideo o di detrito, a tessitura variabile, dalle scarpate che mantengono nel loro insieme una buona stabilità ma localmente, in occasione di eventi piovosi intensi e persistenti, si sono verificati in tempi recenti situazioni di criticità con il materiale detritico che ha invaso parte di carreggiata. Per prevenire questi fenomeni sono stati progettati adeguamenti della gabbionata esistente (Intervento B) o smantellamento di quella esistente, in quanto l'attuale stato deformativo non consentiva di sopraelevare in sicurezza, e rifacimento della gabbionata con altezza maggiorata e con idoneo sistema drenante a tergo (Intervento F). Il sistema gabbionata è stato adottato anche in altro Intervento (E) per fornire un idoneo contenimento alla scarpatina contigua al margine stradale, il cui cedimento ha prodotto dissesti che hanno interessato la fondazione e pavimentazione stradale.

Per la messa in sicurezza dell'area interessata dagli Interventi C-D sono state progettate opere di drenaggio. L'area è stata circa 4 anni fa interessata da fenomeni gravitativi di massa di tipo roto-traslazionale per uno spessore di circa 3 m.

Attualmente si trova in uno stato di equilibrio precario e per ottenere condizioni di stabilità permanente sono state progettate opere di drenaggio spinte a 3 m di profondità in modo da emungere dal terreno l'acqua, causa scatenante dell'instabilità.

Ricadono, inoltre, in questo indirizzo una serie di interventi distribuiti lungo il percorso stradale che contribuiscono a migliorare lo stato della pavimentazione stradale, la segnaletica orizzontale e la visibilità in un tratto di frequente interessato dalla formazione di strati e banchi di nebbia (interventi G).

## 2) Strutture ricettive infrastrutturali di accesso al sito attrattore di colobraro "il paese della magia" – aree di sosta e parcheggio.

In questo indirizzo rientrano il "Belvedere della Magia" e Le Aree Parcheggio. Il Belvedere comprende una sosta per pullman adibita a carico e scarico turisti e uno spazio di accoglienza dal quale il visitatore, dopo una presentazione delle attrazioni del paese nel loro insieme, parte per immergersi alla scoperta delle curiosità attrattive. Il Belvedere offre un preciso riferimento di collocazione geografica e, con il risaltante elemento architettonico della goccia d'acqua in pietra locale, colloca il turista tra i monti del Pollino, energia inesauribile d'acqua, e l'azzurro sconfinato del mar Jonio, attraverso la valle del Sinni. Verrà attrezzato con panche, pensilina fotovoltaica, E-Car, E-Bike, Mountainbike Carrozzella elettrica per disabili.

Significativo il numero di posti auto recuperati in aree del centro urbano o contigue e circostante ad esso attraverso la progettazione di parcheggi attrezzati ed ecosostenibili che rappresentano l'anello di congiunzione tra la mobilità esterna e quella interna. Alcuni Parcheggi sono di nuova realizzazione, mentre in altri casi sono stati solo attrezzati/rafforzati parcheggi ed aree di sosta esistenti.

Comunque, per tutto quanto qui non riportato, si fa espresso rinvio all'elaborato progettuale n. 2.

## 3) Tecnologie turistiche ecosostenibili-integrazione tra mobilità e turismo

In quest'ultimo indirizzo è compresa la progettazione di **tecnologie turistiche ecosostenibili**, di supporto al miglioramento delle problematiche ambientali relative alla qualità della vita. E' stata, così, rivolta attenzione alla progettazione di quel sistema di strutture, di elementi indicatori turistici e di mezzi informatici che, sfruttando la tecnologia ecosostenibile, costituiscono non solo parti facilitatori della mobilità interna agevolando i visitatori nei loro spostamenti ma realizzano una perfetta sintonia tra mobilità interna e attività turistiche. In particolare, applicazioni e sistemi multimediali, ricevibili sugli attuali mezzi di comunicazione, smartphone e tablet, per integrazione mobilità/turismo e la gestione-diffusione delle informazioni per gli utenti che accedono al sito attrattore. In questo modo, dunque, il visitatore viene sostenuto e guidato nel suo percorso di visita. Dal punto di vista organizzativo, tutto quanto sopra descritto sarà gestito dai dipendenti comunali che saranno appositamente preparati.

Comunque, per tutto quanto qui non riportato, si fa espresso rinvio all'elaborato progettuale n. 3.

**b. Descrivere gli elementi tecnologici e gli aspetti innovativi del progetto** (integrazione tra servizi di mobilità e servizi turistici, aspetti ambientali e di efficienza nell'uso delle risorse, innovatività della governance della mobilità per accrescere l'accessibilità turistica) - (massimo 1500 caratteri).

**Gli elementi progettuali tecnologici e gli aspetti innovativi** con soluzioni per la mobilità sostenibile sul territorio, finalizzato alla massima fluidità di visitatori /turisti per raggiungere l'attrattore del Comune di Colobraro prevedono la realizzazione di un sistema di viabilità e parcheggi, per auto ed autobus, intermodale, con indicazioni luminose che indicano il sito attrattore, l'ubicazione dei parcheggi e l'esistenza di posti liberi.

Nei parcheggi circostanti al sito attrattore saranno inoltre predisposti dei servizi di trasporto turistico innovativo di car e bike sharing, con biciclette tradizionali ed elettriche, un'auto smart elettrica e tre carrozzelle elettriche; relative colonnine di ricarica elettrica.

Interventi ecosostenibili, poiché saranno installati impianti per la produzione di energia elettrica fotovoltaica con sistemi a pensilina sui parcheggi, la cui energia verrà utilizzata per ricaricare i predetti mezzi ovvero le auto elettriche degli stessi turisti; anche i nuovi punti luce per illuminare percorsi pedonali o parcheggi saranno fotovoltaici "stand alone" .

Invece, l'integrazione tra servizi di mobilità e servizi turistici, avverrà mediante i seguenti servizi di gestione e diffusione delle informazioni: Quick Response Code (QR); piattaforma web "Beacon", tecnologia basata sul Bluetooth, che consente di fornire/diffondere ulteriori/maggiori informazioni per gli utenti del sito attrattore, mediante piccoli messaggi; "Appinfo.city" per fornire informazioni utili a tutti i cittadini e turisti, mediante dispositivi mobili quali smartphone e tablet.

Il tutto come dettagliatamente descritto nella relativa relazione tecnico-illustrativa e negli elaborati di progetto, a cui si fa espresso rinvio, che comunque si allega anche alla presente scheda (All. 3).

## c. Indicare le sinergie e complementarità con Fondi, altri strumenti finanziari.

Gli interventi proposti presentano una sinergia e complementarità con:

- il **PON Cultura e Sviluppo 2014-2020** in quanto il territorio del comune di Colobraro rientra tra comuni di prossimità di cui all'Accordo Operativo Attuativo stipulato tra MIBACT e Regione Basilicata con riferimento all'attrattore a rilevanza nazionale "Museo nazionale della Siritide e parco archeologico di Herakleia" in quanto tale condizione consentirebbe :  
1) l'incentivazione delle imprese con i bandi "Cultura Crea"; 2) rafforzare l'attrattività dell'area di attrazione riferibile al Museo appena citato.
- il **PAC Cultura e Sviluppo 2014-2020** per la parte relativa a quanto attivato con l'Avviso pubblico relativo alla selezione di interventi finalizzati alla riqualificazione e valorizzazione turistico-culturale dei Comuni delle Regioni: Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia. In quanto il comune di Colobraro ha candidato una proposta progettuale per il rafforzamento del livello di fruizione culturale del proprio territorio.

- **Il Programma di Sviluppo Rurale della Basilicata 2014-2020** in quanto l'intervento proposto è teso a creare delle precondizioni utili a incentivare la creazione di imprese con la misura 6.4.1 "Sostegno alla costituzione e allo sviluppo di micro-imprese e piccole imprese" per sostenere iniziative nell'ambito dell'artigianato, il turismo rurale, la cultura, il commercio, la trasformazione e la commercializzazione dei prodotti dell'agricoltura locale.
- **il PO FESR Basilicata 2014-2020** in quanto l'intervento proposto:
  - è teso a rafforzare il mercato di riferimento delle imprese incentivate nell'ambito del pacchetto di avvisi "Creo opportunità" attivati con l'azione 3A.3.5.1. operanti nei settori relativi ai servizi turistici;
  - contribuisce a perseguire le medesime finalità in materia di riduzione del dissesto idrogeologico, del livello di inquinamento, di incremento del livello di attrattività turistica delle varie componenti che determinano l'offerta regionale in materia;
  - contribuisce a mettere ulteriormente a valore il progetto "Restauro, completamento funzionale e miglioramento della fruizione e messa a valore del patrimonio culturale materiale del Castello Carafa" finanziato con l'avviso pubblico Basilicata Attrattiva 2019 con l'azione 6C.6.7.1.

**d. Illustrare il livello di approfondimento tecnico-progettuale disponibile**

Il livello di approfondimento tecnico-progettuale disponibile corrisponde a quello descritto nel progetto di livello esecutivo allegato alla presente scheda intervento.

## **SEZIONE II.2 SOSTENIBILITA' ATTUATIVA**

### **1. MATURITA' PROGETTUALE E SOSTENIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA**

**a. Descrivere il livello di maturità progettuale, tenendo conto:**

- del livello redazionale disponibile;
- dello stato di approvazione dei/del livelli/livello di progettazione che si intende porre a base di gara di appalto;
- del livello di avanzamento dell'iter autorizzativo (conformità e/o compatibilità, rispetto dei vincoli così come richiamati all'art. 23 e successivi del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.) avviato e/o concluso necessario per la realizzazione dell'intervento. Si richiede di riportare gli estremi dei provvedimenti di approvazione e/o autorizzativi acquisiti in relazione alla tipologia di intervento previsto e al livello di progettazione disponibile, con una sintesi dell'esito e con l'identificazione dell'ente che ha provveduto a rilasciarlo;
- del cronoprogramma delle fasi di attuazione dell'intervento.

Il livello redazionale disponibile del progetto è quello esecutivo, ovvero il livello che sarà posto a base di gara.

Non sono necessarie autorizzazioni.

Il progetto esecutivo è stato verificato e validato ed approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 71 del 14.07.2020, susseguentemente inserito/iscritto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche giusta Delibera della Giunta Comunale n. 72 del 14.07.2020.

Il progetto presenta tutti gli elementi per essere immediatamente cantierabile subito dopo la concessione del finanziamento stimato per ottobre 2020, in linea con le previsioni dell'avviso, considerato che il beneficiario comune di Colobrarò ha già la disponibilità di un progetto di livello esecutivo senza la necessità di acquisire pareri preliminari; progetto approvato e già previsto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche. La rapida cantierabilità è anche assicurata dal livello di esperienza acquisita dalla struttura organizzativa deputata alla gestione del progetto in altri progetti analoghi e, in generale, dal Comune di Colobrarò nella gestione di altri finanziamenti assegnati nell'ambito del PO FESR Basilicata 2007-2013 così come attestato nella Determinazione Dirigenziale n. 12AF.2018/D.00494 del 18/04/2018 della Regione Basilicata (cfr allegato), dalla quale si evince che il comune rientra tra i "Comuni performanti del POR FESR 2007/2013" con un livello pari al 100%.

**b. Illustrare gli eventuali iter amministrativi da porre in essere per rendere "cantierabile" l'intervento, indicando la denominazione della procedura e la denominazione degli enti a vario titolo coinvolti nel renderlo specificando anche le attività**

Non vi sono ulteriori iter amministrativi da porre in essere per rendere cantierabile l'intervento, salvo gli adempimenti per finalizzare l'iter di riconoscimento formale della titolarità di alcune aree oggetto di intervento. Si precisa che tali aree sono di proprietà del Comune per derivazione originaria per cui va completato il solo iter finalizzato alla trascrizione nei registri immobiliari.

**c. Indicare le modalità di affidamento dei contratti di appalto e i tempi di attivazione.**

La scelta del contraente avverrà con procedura aperta e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 60 e 95 del D D.Lgs 50/2016 e s.m.i.



I tempi di attivazione dell'affidamento dei contratti sono stimati in massimo 90 giorni susseguenti il ricevimento del finanziamento; il cronoprogramma è stato quantificato in relazione allo stato di progettazione disponibile, ai pareri già acquisiti e alla piena disponibilità e detenzione dell'immobile oggetto di intervento.

**d. Indicare il livello di esperienza maturata dal proponente nella gestione di progetti analoghi, indicandone la denominazione e la data di conclusione (collaudo o regolare esecuzione).**

N. ORD.	CUP	Descrizione	DATA CONCLUSIONE Regolare esecuzione
1	D29J08000080002	RIFACIMENTO MANTO STRADALE; ILLUMINAZIONE E ARREDO URBANO RIONI VIGNICELLA E SAN NICOLA.	09/08/2010
2	D27H10001580002	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU STRADE COMUNALI. RIPRISTINO DI PAVIMENTAZIONE IN PIETRA; OPERE D'ARTE.	26/05/2012
3	D21B08000330002	REALIZZAZIONE DI UNA STRADA DI COLLEGAMENTO ZONA 120 - COSTRUZIONE STRADA SECONDARIA.	18/06/2012
4	D21B09000310002	RIQUALIFICAZIONE PIAZZA REGINA ELENA. SVELLIMENTO ASFALTO; PAVIMENTAZIONE IN PIETRA; SOTTOSERVIZI.	20/07/2012
5	D29J12000140002	MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE PROCACCIA DI COLLEGAMENTO DELLE LOCALITÀ SERRE, SIRIANNI E MURGE.	24/10/2013
6	D22G11000100002	INTERVENTO GLOBALE DI RIQUALIFICA DELL'IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE LED.	10/06/2014
7	D27H13001350001	PAVIMENTAZIONE STRADA COMUNALE S. MARIA LA NEVE .	20/12/2014
9	D23G15000250002	INTERVENTI DI CONTENIMENTO DEI CONSUMI ENERGETICI DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE (nuovo impianto P.I. anche a servizio della sicurezza stradale).	19/11/2015
8	D29J14001490002	MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE PROCACCIA "LOC. SERRE, SIRIANNI, MURGE E MAURIONE"	20/11/2015
10	D27H13001360001	VIABILITÀ EXTRAURBANA C.DA ISCHIA RECUPERO FUNZIONALITÀ DELLA STRADA COMUNALE.	20/11/2015
11	D28I15000040006	VIABILITA' ADIACENTE IL CARAFA DI COLOBRARO. LARGO CASTELLO RIQUALIFICAZIONE STRADA	17/08/2016

12	Privo di CUP – in quanto FTT*	RIQUALIFICAZIONE DELL'ARREDO URBANO DEL BORGO DI COLOBRARO (comprendente prevalentemente il rifacimento dell'asfalto di tutta la viabilità principale e la sistemazione di marciapiedi e strade basolate)	15/05/2017
13	D27H13001340002	PROGRAMMA 6000 CAMPANILI. LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA VIABILITÀ DELLA STRADA COMUNALE.	05/01/2018
14	Privo di CUP - in quanto FTT*	ADEGUAMENTO STRADE COMUNALI IN LOCALITÀ COZZO DI PENNE – MONTE SANT'ARCANGELO E COZZO NIVIERA (trattasi di Strada che si innesta su Strada Procaccia e collega tra loro le SP 39 – 7 – 154).	30/04/2018
15	D23D19000070006	RESTAURO E COMPLETAMENTO FUNZIONALE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA FRUIZIONE E LA MESSA A VALORE DEL PATRIMONIO CULTURALE MATERIALE DEL CASTELLO	19/09/2018
16	D28B18000060002	VALORIZZAZIONE AREA 120 – MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO AREE PARCO GIOCHI CON REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE – CAMPO BOCCE – AREA FITNESS	23/05/2019
17	D29J18000130002	LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA STRADA COMUNALE SAN GIOVANNI/MONTICELLO/FINATA.	06/12/2019

- **FTT – Finanziamento Tramite Terzi, in virtù di convenzione da compensazione ambientale di un Progetto di Sviluppo Locale approvato con D.C.C. n. 39 del 10.11.2010 e D.G.R. n. 788 del 31.05.2011 (per cui, essendo i progetti/interventi finanziati da terzi sono privi di CUP).**

e. **Descrivere la struttura di attuazione/gestione dell'intervento rispetto a progetti realizzati in termini di: risorse professionali, profili e funzioni; finanziamenti approvati e tempi di attuazione (Si richiede di compilare la "Matrice di rilevazione della struttura di attuazione/gestione" riportata nel seguito):**

#### **DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA DI ATTUAZIONE:**

L'Amministrazione comunale di Colobrarò ha una struttura gestionale adeguata ad attuare il presente intervento, come comprova l'esperienza maturata negli anni ed in particolare nell'ultimo decennio (cfr. allegato), di seguito si riporta la matrice attuale di rivelazione della struttura di attuazione e gestione:

SEGRETARIO COMUNALE per Ispezione e Controlli;

N. 1 ADDETTO Archivista e Conservazione Documenti;

N. 1 ADDETTO Protocollo, Informazione e Pubblicità;

N. 1 Responsabile Servizio Amministrativo – RUP (avvio, gestione, conclusione)

N. 1 ISTRUTTORE TECNICO di Supporto al RUP (gestione)

N. 1 RESPONSABILE SERVIZIO TECNICO (avvio gestione, conclusione)

N. 1 Responsabile Servizio Finanziario (avvio, gestione e conclusione).

**Matrice di rilevazione della struttura di attuazione/gestione**

Progetti già realizzati (avviati e conclusi) nel periodo 2010-2019.	Risorsa professionale (nome)	Profilo e funzioni delle risorse professionali attribuite al progetto		Finanziamento approvato (importo)	Tempistica di attuazione	
		profilo professionale	ruolo/funzione		Data di approvazione del primo livello di progettazione	Data di approvazione del collaudo/regolare esecuzione/certific ato di conformità
<b>Progetto a</b> (Denominazione, CUP e fonte finanziaria)  <b>LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA STRADA COMUNALE SAN GIOVANNI/MONTICEL- LO/FINATA.</b> ----- CUP:D29J18000130002 ----- P.S.R. BASILICATA 2014/2020. BANDO MISURA 4 – Sottomisura 4.3.1	Rinaldi Antonio	Resp. Servizio tecnico	RUP	€ 195.999,28	Approvazione progetto definitivo/ esecutivo con Delibera di Giunta Comunale n.90 del 29.10.2014	06/12/2019
	Tito Egidio	Istruttore tecnico geometra	Supporto al Rup - Gestione amministrativa			
	Latronico Ubaldo	Resp. Servizio Finanziario	Gestione finanziaria			
	Mango Domenico	Resp. Uff. Protocollo	Protocollo, Informazione e pubblicità			
	Bonavita Vincenzo	Resp. Uff. Archivio	Conservazione documenti			
	D.ssa Elisa Bianco	Segretario comunale	Ispezioni e controlli			
<b>Progetto b</b> (Denominazione, CUP e fonte finanziaria)  <b>LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA VIABILITÀ DELLA STRADA COMUNALE</b> ----- CUP: D27H13001340002 ----- ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA 6000 CAMPANILI (ART.18 C. 9 DEL D.L. N. 69 DEL 21/06/2013 CONV. IN LEGGE 98 DEL 9/08/2013)	Rinaldi Antonio	Resp. Servizio tecnico	RUP	€ 901.859,00	Approvazione progetto esecutivo con D.D. Responsabile del Servizio Tecnico n.82 del 26/09/2013	05/01/2018
	Modarelli Roberto	Istruttore tecnico geometra	Supporto al Rup - Gestione tecnica			
	Tito Egidio	Istruttore tecnico geometra	Supporto al Rup - Gestione amm.va			
	Latronico Ubaldo	Resp. Servizio Finanziario	Gestione finanziaria			
	Mango Domenico	Resp. Uff. Protocollo	Protocollo, Informazione e pubblicità			
	Bonavita Vincenzo	Resp. Uff. Archivio	Conservazione documenti			
	D.ssa Elisa Bianco	Segretario comunale	Ispezioni e controlli			
<b>Progetto c</b> (Denominazione, CUP e fonte finanziaria)  <b>RIQUALIFICAZIONE PIAZZA REGINA ELENA. SVELLIMENTO ASFALTO; PAVIMENTAZIONE IN PIETRA; SOTTOSERVIZI.</b> ----- CUP: D21B09000310002 ----- P.O.R. BASILICATA 2000- 2006. Asse IV – Risorse liberate – REGIONE BASILICATA	Rinaldi Antonio	Resp. Servizio tecnico	RUP	500.000,00	Progetto preliminare approvato con D.G.C. n. 105 del 01/12/2009	20/07/2012
	Modarelli Roberto	Istruttore tecnico geometra	Supporto al Rup - Gestione tecnica			
	Tito Egidio	Istruttore tecnico geometra	Supporto al Rup - Gestione amministrativa			
	Latronico Ubaldo	Resp. Servizio Finanziario	Gestione finanziaria			
	Mango Domenico	Resp. Uff. Protocollo	Protocollo, Informazione e pubblicità			
	Bonavita Vincenzo	Resp. Uff. Archivio	Conservazione documenti			
	D.ssa Elisa Bianco	Segretario comunale	Ispezioni e controlli			

## 2. FONTI FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

- a. Indicare le fonti di finanziamento di copertura previste, per l'intervento (ad esempio: fondi comunitari, fondi regionali, fondi dell'autorità portuale, privati, etc.)

Fonte	Importo	Atto di concessione
<i>PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	<i>1.981.975,37</i>	<i>/</i>
<i>Totale</i>	<i>1.981.975,37</i>	

- b. Elencare le fonti di finanziamento che concorrono alla realizzazione del macro-progetto nel quale si inquadra l'intervento (ove pertinente)

Fonte	Importo	Atto di concessione
<i>/</i>	<i>/</i>	<i>/</i>
<i>Totale</i>	<i>0,00</i>	

- c. Illustrare le modalità attraverso cui sarà garantita l'assenza della duplicazione di finanziamenti per i medesimi costi sostenuti.

L'assenza del doppio finanziamento sarà garantita attraverso l'implementazione di procedure tese a garantire l'imputazione dei costi sostenuti alla sola fonte finanziaria relativa al PAC 2014-2020. Tali procedure potranno prevedere di riportare le diciture del PAC 2014-2020 su tutti i documenti di spesa, amministrativi e ordinativi di pagamento, di adottare un sistema contabile teso a garantire l'unicità di imputazione delle spese.

- d. Suddivisione dell'importo finanziario per beneficiario (nel caso di più beneficiari):

Non ricorre la circostanza.

Fonte	Importo	Beneficiario
<i>Totale</i>	<i>0,00</i>	

## 3. CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE E DELLA SPESA

**a. Cronoprogramma procedurale**

Riportare cronoprogramma procedurale dell'intervento con l'avvertenza che lo stesso deve concludersi ed essere operativo entro la scadenza indicata nella manifestazione di interesse e comunque non oltre il 31/12/2023.

Attività	Mesi	2019				2020				2021				2022				2023			
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Attività 1 Progettazione definitiva- esecutiva	2						X	X													
Attività 2 – Acquisizione Pareri	0 (attività non Pertinente)																				
Attività 3 – Acquisizione aree	3							X	X												
Attività 4 – Avvio Procedura di Affidamento	3								X												
Attività 5– Aggiudicazion e e Firma Contratto	3									X											
Attività 6 – Inizio Lavori	1										X										
Attività 7 – Stato Avanzamento Lavori (I SAL)	2										X										
Attività 8 – Stato Avanzamento Lavori (I SAL)	2											X									
Attività 9 – Conclusione	3											X	X								
Attività 10 – Entrata in Esercizio	3													X							

**N.B.:** Il crono programma è stato redatto ipotizzando che l'eventuale concessione del beneficio/finanziamento avvenga entro ottobre 2020 (cfr. punti 5.3 e 5.1 dell'Avviso Pubblico).

**b. Cronoprogramma di spesa**

Riportare il cronoprogramma di spesa dell'intervento (come da esempio riportato di seguito) con l'avvertenza che le spese relative alla realizzazione del progetto devono essere effettivamente pagate entro la scadenza indicata nella manifestazione di interesse e comunque non oltre il 31/12/2023:

Attività	Mesi	2019				2020				2021				2022				2023				
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	
Attività 1 - Progettazione definitiva-esecutiva	1								X (100 %)													
Attività 1.1 Dir. Lavori; Collaudi, ecc	2													X (100 %)								
Attività 2 – Acquisizioni e Pareri	0 (non pertinente)																					
Attività 3 – Acquisizioni e aree	0 (nessun costo)																					
Attività 4 - Avvio Procedura di Affidamento	1								X (100 %)													
Attività 5 - Aggiudicazione e Firma Contratto	1									X (100 %)												
Attività 6 – Inizio Lavori	0 (nessun costo)																					
Attività 7 – Stato Avanzamento Lavori (I SAL)	2											X (100 %)										
Attività 8 – Stato Avanzamento Lavori (II SAL)	2												X (100 %)									
Attività 9 – Conclusione	3													X (100 %)								
Attività 10 – Entrata in Esercizio	0 (nessun costo)																					

**N.B.:** Il cronoprogramma è stato redatto ipotizzando che l'eventuale concessione del beneficio/finanziamento avvenga entro ottobre 2020 (cfr. punti 5.3 e 5.1 dell'Avviso).

#### 4. QUADRO ECONOMICO

- a) Rappresentare il quadro economico dell'intervento riclassificato secondo la tipologia di attività, sulla base del livello progettuale disponibile.

Quadro economico	
Tipologia attività	Importo
<b>Progettazione</b> (tutte le spese tecniche, direttamente ed indirettamente, connesse alla redazione ed esecuzione del progetto)	122.307,72
<b>Forniture</b>	660.987,87
<b>Opere</b> (Lavori + Oneri Sicurezza)	894.227,64
<b>Servizi</b>	
<b>Acquisizione aree e/o immobili</b>	
<b>Spese generali</b> (Imprevisti - Incentivo - Imposte e Contributi)	38.248,65
<b>I.V.A.</b>	266.223,49
<b>TOTALE</b>	<b>1.981.975,37</b>

Il tutto come riportato nel Quadro Economico di Progetto e dettagliato nel relativo Computo.

- b) Rappresentare i principali indicatori di fattibilità dell'investimento (se applicabile).

Non applicabile.

Sostenibilità dell'investimento	
Indicatore	Valore
Valore Attuale Netto	
Tasso Interno di Rendimento	
Payback Period	
Breakeven point	

#### 5. INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

- a) Compilare la tabella informativa sottostante

Data di presentazione	14/07/2020
Beneficiario	COMUNE DI COLOBRARO
Il progetto è Generatore di Entrate?	NO
Il progetto comporta aiuti di Stato?	NO

- b) Indicare nella tabella sottostante l'importo degli aiuti approvati, il numero dell'aiuto di Stato e il riferimento della lettera di approvazione, per gli aiuti che beneficiano di un'esenzione per categoria, il rispettivo numero di registro e per gli aiuti notificati in sospeso il numero dell'aiuto di Stato.

Non applicabile rispetto al progetto proposto.

Tabella aiuti di stato			
	Importo dell'aiuto (in euro)	Numero dell'aiuto di Stato / numero di registro per aiuti con esenzione per categoria	Riferimento della lettera di approvazione
<b>Fonti di aiuto (locale, regionale, nazionale e comunitario)</b>			
Programmi di aiuto approvati, aiuti ad hoc approvati o aiuti che rientrano in un regolamento di esenzione per categoria: • .....			
Aiuti previsti nell'ambito di notifiche in sospeso (aiuti ad hoc o programmi di aiuto): • .....			
Aiuti la cui notifica è in corso (aiuti ad hoc o programmi di aiuto): • .....			
<b>Aiuto totale concesso:</b>	<b>0,00</b>		
<b>Costo totale dell'intervento:</b>	<b>0,00</b>		

**SI ALLEGANO:**

1. Documento d'identità del Sindaco legale rappresentante del Comune;
2. Dichiarazione d'impegno (di cui all'allegato 2);
3. Modello di calcolo della spesa ammissibile (di cui all'allegato 3);
4. Delibera di Giunta Municipale N. 53/2020 di indirizzo per la partecipazione all'Avviso Pubblico;
5. **Delibera di Giunta Municipale N. 71/2020 di approvazione del progetto esecutivo e della proposta progettuale di cui all'allegato 1 "Scheda di Intervento";**
- 5.1 **Progetto Esecutivo "INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' TURISTICA AL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO - IL PAESE DELLA MAGIA", completo dei relativi elaborati;**
6. Delibera di Giunta Municipale n. 72/2020 di approvazione della variazione al Piano Triennale delle Opere Pubbliche.
7. **Elementi giustificativi a corredo della disponibilità delle aree oggetto dell'intervento:**
  - 7.1 Visure catastali delle aree oggetto degli interventi;
  - 7.2 Iscrizione Registri Immobiliari;
  - 7.3 Dichiarazione del Sindaco attestante la proprietà relativamente ad alcuni terreni di derivazione originaria per i quali sono in essere le procedure di trascrizione immobiliare;
8. **Atti di cooperazione tra soggetti funzionali a rendere cantierabili gli interventi:** NULLA-OSTA rilasciato dalla Provincia di Matera per la realizzazione delle opere e la sistemazione delle aree di proprietà comunale adiacenti la SP 39;



**9. Agenzia di Promozione Territoriale di Basilicata – Attestazione Direttore Generale che Colobrarò rientra in circuiti riconosciuti;**

**9.1** Documentazione attestante la partecipazione del Comune a circuiti e l'essere attrattore turistico;

**10. Struttura organizzativa dell'Ente** per la gestione del progetto: Determina Regione Basilicata n. 12AF.2018/D.00494 del 18/04/2018FESR 2007/2013" – All. 1 e 2 "misurazione delle performance e attribuzione del punteggio per i criteri di premialità";

**11. Altra Documentazione a Sostegno della Proposta Progettuale e comprovante l'essere sito attrattore di interesse turistico di particolare pregio storico e culturale:**

**11.1** D.C.C. 42/2009 di costituzione dei P.I.O.T. - Pacchetti Integrati Offerta Turistica metapontino-basso sinni, giusta strategia di cui al Piano Turistico Regionale approvato con D.C.R. n. 569 del 3.08.2009;

11.1.1 P.I.O.T. Atto costitutivo;

11.1.2 D.G.R. 1094/2010 di approvazione dei Pacchetti Integrati Offerta Turistica metapontino-basso sinni ed attuazione della linea di intervento "GRANDI EVENTI", tra i quali era presente anche l'Evento demoetnoantropologico sul Magico e Fantastico "Sogno di una Notte ... A Quel Paese";

11.1.3 Scheda ABS5 allegata alla predetta DGR 1094/2010;

11.1.4 D.G.R. 960/2012 di presa d'atto delle operazioni di "realizzazione di grandi eventi a carattere nazionale ed internazionale in siti naturali e luoghi di cultura regionali", tra cui "Sogno di una Notte ... A Quel Paese";

**11.2** D.G.R. 958/2015, con la quale si prendeva atto degli esiti della validazione del patrimonio culturale intangibile della Basilicata, task force costituita anche dall'Università di Basilicata, dalla Scuola di Specializzazione in archeologia e dal C.N.R., che dichiaravano l'Evento demoetnoantropologico sul Magico e Fantastico "Sogno di una Notte ... A Quel Paese" bene intangibile di rilevanza regionale;

11.2.1 D.G.C. 70/2016 "attrattori di Basilicata";

11.2.2 Protocollo d'intesa Attrattori (cfr., in particolare, art. 2 lett. c);

**11.3 Documentazione video dell'attrattore turistico-culturale**, riconosciuto da Regione ed APT, sul Magico e Fantastico "Sogno di una Notte a Quel Paese";

**11.4** Allegato 1 " PON Cultura e Sviluppo 2014-2020: elenco degli Attrattori di rilevanza strategica e delimitazione delle Aree di attrazione culturale come definite nell'ambito degli Accordi Operativi di Attuazione sottoscritti con le Regioni" al Decreto Attrattori-PON-9\_10\_2017 da cui si evince che il comune di Colobrarò rientra tra i comuni della Basilicata contigui e di prossimità dell'area di Attrazione relativa al Museo nazionale della Siritide e parco archeologico di Herakleia;

**11.5** Dossier Matera Capitale Europea della Cultura 2019 - C.R.E.A. (limitatamente alle pagg. 1-48-49);

**12. Documentazione Colobrarò Capitale della Cultura Europea 2019 "per un giorno";**

**12.1** Video attrattore "Le Notti della Magia";

**12.2** Documentario del regista Nevio Casavio "Sogni Lucani" circuito siti attrattori GAL – Gruppo di Azione Locale della Provincia di Matera;

**13. Guida Turistica del Borgo di Colobrarò con i Circuiti/Percorsi interni:** Turistico, Culturale, Museale, Naturalistico, enogastronomico, contenente anche la **descrizione dei Beni di pregio storico**, naturalistico e culturale presenti nel sito attrattore di Colobrarò e sono di interesse turistico;

**13.1** Inventario Soprintendenza riportante gli edifici di interesse storico-artistico-culturale del Comune di Colobrarò.

**Il Responsabile del Procedimento**

(geom. Egidio TITO)

**Il Sindaco**

(Andrea BERNARDO)